

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Левшунова Владислава Витальевича

на тему «Разработка и исследование беспроводных каналов сети технического мониторинга подвижного состава», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.2.15 – Системы, сети и устройства телекоммуникаций

Исследование характеристик беспроводных каналов сетей технического мониторинга подвижного состава железнодорожного (ж/д) транспорта является достаточно актуальной темой. Поставленные в диссертации задачи связаны с вопросами повышения безопасности при реализации проектов беспилотного управления движением поездов. Данные технического состояния вагонов, мостов, тоннелей, видеоконтроля за переездами и опасными участками дороги должны быть своевременно доставлены в диспетчерский центр управления ДЦУ или другой центр принятия решений.

В рамках диссертационного исследования сделаны выводы о возможности использования технологии Wi-Fi для технического мониторинга на ж/д транспорте, исходя из требуемых значений по качеству и доступности и предложены рекомендации по повышению эффективности технологии Wi-Fi для технического мониторинга подвижного состава и инфраструктуры ж/д транспорта.

Диссертация удовлетворяет всем требованиям ВАК Минобрнауки России и науки РФ для соискания ученой степени кандидата технических наук, а ее автор, Левшунов Владислав Витальевич, заслуживает присуждения ученой степени

кандидата технических наук по специальности 2.2.15 – Системы, сети и устройства телекоммуникаций.

Главный инженер проекта  
Отдела связи  
ООО «Связьпроект групп»



А. С. Лыдин

01.11.2022