

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Кругловой Татьяны Николаевны**
по теме **«МЕТОДОЛОГИЯ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
СИСТЕМ ПРИВОДОВ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ
КИНЕМАТИЧЕСКОЙ СТРУКТУРЫ»**, представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
2.5.2. Машиноведение

Тема диссертационной работы является актуальной, так как затрагивает вопросы создания механизмов с параллельной кинематической структурой с возможностью адаптации к изменяющимся условиям эксплуатации. Безусловно, учет большего числа факторов при проектировании сложных динамических систем будут отражаться на повышении эксплуатационной надежности в дальнейшем.

Работа посвящена решению проблемы обеспечения эксплуатационной надежности системы исполнительных приводов механизмов с параллельной кинематической структурой, путем исследование методов оперативного контроля технического состояния приводов машин и механизмов и разработка средств отслеживания диагностируемых параметров в режиме реального времени и дальнейшей оптимизации режимов эксплуатации рассматриваемого объекта научного исследования.

Положения научной новизны четко структурированы и отражают информацию, связанную с уникальностью проектных решений. Практическая значимость представлена многими актами внедрения результатов диссертационного исследования, реализуемых в различных отраслях промышленности. Предложенные решения на основе полученных научных изысканий позволяют утверждать о соответствии области научной специальности 2.5.2 «Машиноведение». Хотелось отметить, что результаты диссертационного исследования использовались при выполнении реализации государственных заданий и гранта РФФИ.

Представленные методы проводимых исследований позволяют говорить о достоверности полученных результатов.

К автореферату имеются замечания:

1. В автореферате при описании седьмой главы диссертационной работы "Экспериментальные исследования моделей и методов оценки технического состояния и синтеза отказоустойчивых приводов механизмов параллельной кинематической структуры" не приводятся результаты экспериментов, выполненных в виде графических зависимостей. В следствии, чего затруднительно оценить корректирующие действия при перераспределении нагрузки между приводами механизмов с параллельной кинематической структурой.

2. В автореферате также не отмечено, какие критерии, касающиеся поднимаемой платформы, задавались при корректировках с моделируемых неисправным приводом. Учитывались различные углы наклона поднимаемой поверхности при корректирующих действиях?

Однако указанные замечания не снижают качества диссертационного исследования.

Представленная диссертационная работа на тему «Методология оценки технического состояния систем приводов машин и механизмов параллельной

кинематической структуры» на соискание ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.5.2 Машиноведение и выполненная Кругловой Татьяной Николаевной решает важную научную проблему, связанную с повышением эксплуатационной надежности и эффективности функционирования систем приводов машин и механизмов с параллельной кинематической структурой. Приведенный список опубликованных работ достаточно полно отражает суть проводимых исследований и предлагаемых решений.

Диссертационная работа «Методология оценки технического состояния систем приводов машин и механизмов параллельной кинематической структуры» отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям и соответствует пунктам «Положении о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. №842, а ее автор Круглова Татьяна Николаевна заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.2 Машиноведение.

Даем согласие на включение своих данных в документы, связанные с защитой диссертации Кругловой Т.Н., и их дальнейшую обработку.

профессор кафедры «Транспортные процессы и технологические комплексы» ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет» доктор технических наук, профессор (специальность 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (промышленность))

Шевцов Юрий Дмитриевич

доцент кафедры «Транспортные процессы и технологические комплексы» ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет» доктор технических наук, доцент (специальность 2.5.2 – Машиноведение)

Поляков Павел Александрович



Шевцова Т.Н., Полякова Т.А.
Удостоверение
Служба кадров
Е.Н. Рессы
20.11.24

ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет»
Адрес: 350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2.
Телефон: (861) 255-25-32; E-mail: adm@kgtu.kuban.ru