

В диссертационный совет
Д 999.239.03

г. Нижний Новгород,
ул. Нестерова, д. 5.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на автореферат диссертации Садыкова Эльдара Айдынбековича на тему: «Управление экономической устойчивостью морского портового оператора», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Диссертационное исследование Э.А. Садыкова выполнено на тему, актуальность которой обусловлена высокой важностью и безусловной значимостью развития научно-методического инструментария, направленного на совершенствование деятельности российских морских портовых операторов на основе обоснования механизмов, методов и практических рекомендаций, учитывающего их функциональные, структурные и информационные характеристики как открытой социально-экономической системы при осуществлении данной деятельности. Устойчивое развитие российских морских портов выступает сегодня одним из приоритетных направлений преобразования отечественной транспортной системы, обеспечивающей экспорт и импорт услуг, в эффективную, высокодоходную отрасль, отвечающую международным стандартам в организационном и техническом отношениях, конкурентоспособную на мировом транспортном рынке, обеспечивающую потребности России в морских внешнеторговых, транзитных и каботажных перевозках грузов.

Из автореферата следует, что диссертация Э.А. Садыкова является законченным исследованием, в рамках которого решена научная задача, имеющая важнейшее значение, как для развития теоретических аспектов экономической науки, так и для практики хозяйствования, особенно развития предприятий водного транспорта.

Автор грамотно формулирует цель диссертации, а также задачи исследования. Положения, выносимые на защиту по результатам научно-

квалификационной работы, безусловно, содержат элементы научной новизны.

В рамках данного исследования представляет безусловный интерес разработанная автором комплексная методика оценки устойчивости портового оператора, предполагающая расчет итогового интегрального многокритериального показателя, учитывающего результаты деятельности по основным функциональным составляющим экономической устойчивости морского портового оператора путем суммирования их групповых коэффициентов, что позволяет отследить угрозы, влияющие на экономическую устойчивость и принять своевременные меры по их преодолению, создает информационную основу для принятия управленческих решений и разработки стратегических планов развития морских портов и стивидорных компаний.

Заслуживает внимания предложенный автором механизм управления экономической устойчивостью портового оператора, отличающийся блочной структурой аналитических и управленческих процедур, позволяющий с учетом внешних условий и ограничений, централизованно определяемых параметров, на основе входной информации агентов разрабатывать направления обеспечения оптимального уровня устойчивости в разрезе отдельных функциональных элементов и критериев, проводить корректировку программ развития транспортного предприятия.

Вызывает неподдельный интерес алгоритм проведения экономического анализа деятельности морских портовых операторов с учетом их роли в развитии транспортной системы страны и отдельных бассейнов, отличающийся составом показателей и последовательностью реализации аналитических процедур на макроуровне, на мезоуровне и на микроуровне, что позволяет выявить и систематизировать проблемы и установить причинно-следственные связи отдельных характеристик экономической устойчивости портовых операторов в РФ.

Тем не менее, работа имеет и некоторые недостатки. В частности, предложенные автором научно-практические рекомендации по совершенствованию управления экономической устойчивостью морских портовых операторов, требуют уточнения ряда мероприятий при их практической реализации. Тем не менее, указанный недостаток не снижает в целом высокого уровня проведенного исследования.

ВЫВОД: автореферат диссертации Садыкова Э.А. на тему: «Управление экономической устойчивостью морского портового оператора» свидетельствует о том, что выполнено самостоятельное

научное исследование, представляющее собой решение важной научной задачи. Работа отвечает требованиям п.п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор – Садыков Эльдар Айдынбекович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

к.т.н.

М.А. Абдулатипов

Контактная информация:

ФИО: Абдулатипов Магомед Алиевич

Ученая степень: кандидат технических наук (05.22.19 – «Эксплуатация водного транспорта, судовождение»)

Место работы: ООО «МАРИН ТРАНС ШИППИНГ» обособленное подразделение в г.Санкт-Петербург

Должность: с 17 января 2022 года советник директора

e-mail: safety@mtshipping.ru

тел.: +7921 9568651

почтовый адрес: 190098, г.Санкт-Петербург, площадь Труда, дом 2, офис 407

«27» мая 2022 года.

Подпись руки Абдулатипова М.А. заверяю

Заместитель директора

По безопасности мореплавания



Дворнин А.А.