

В диссертационный совет  
Д 999.239.03

---

г. Нижний Новгород,  
ул. Нестерова, д. 5.

**ОТЗЫВ**  
**на автореферат диссертации**  
**Садыкова Эльдара Айдынбековича**  
**на тему: «Управление экономической устойчивостью морского портового**  
**оператора», представленной на соискание ученой степени кандидата**  
**экономических наук**  
**по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным**  
**хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями,**  
**отраслями, комплексами – транспорт)»**

Представленный автореферат диссертации Садыкова Э.А. позволяет сделать вывод о том, что автор провел глубокое исследование ряда научных вопросов, имеющих важное теоретическое и практическое значение для формирования научно-методического инструментария и практических рекомендаций, направленных на обеспечение экономической устойчивости морского портового оператора.

Актуальность настоящей работы определяется необходимостью разрешения противоречия, обусловленного настоятельной потребностью обеспечения эффективного устойчивого функционирования морских портовых операторов в долгосрочной перспективе и отсутствием отвечающего современным требованиям методического инструментария обеспечения данного процесса, учитывающего функциональные, структурные и информационные характеристики морских операторов как открытой социально-экономической системы.

Анализ содержания автореферата свидетельствует о наличии прочной методологической основы работы, выполненной Э.А. Садыковым, позволившей соискателю дать исчерпывающее научное обоснование классификации факторов экономической устойчивости портового оператора, отличающейся составом факторов макро и микроуровня, позволивших разработать систему критериев оценки уровня его экономической устойчивости.

Исследование автора, судя по автореферату, сочетает серьезный научно-методический подход и большую практическую ценность для формирования системы управления деятельностью морских портовых операторов в целях обеспечения их долгосрочного устойчивого функционирования.

Диссертант провел большую работу по отбору, анализу и обобщению научной информации, связанной с исследованием проблем в области разработки механизма

управления экономической устойчивостью портового оператора, обоснования алгоритма проведения экономического анализа деятельности морских портовых операторов, разработки комплексной методики оценки устойчивости портового оператора.

Научная новизна результатов исследования состоит не только в решении задачи разработки теоретико-методических положений, но и в предложенных автором практических рекомендациях по обеспечению устойчивого долгосрочного функционирования морского портового оператора.

Автореферат диссертации логичен, стилистически выдержан, что свидетельствует о достаточно высоком уровне общетеоретической и методической подготовки автора, его умении исследовать экономическую проблематику, связанную с развитием методического инструментария обеспечения долгосрочной устойчивости морских портовых операторов комплексно.

Выводы, предложения и рекомендации диссертанта, несомненно, представляют значительный научный и практический интерес.

Важным моментом работы является предложенный автором механизм управления экономической устойчивостью портового оператора, отличающийся блочной структурой аналитических и управленческих процедур, учитывающий при этом внешние условия и ограничения централизованно определяемых параметров, позволяющих на основе входной информации агентов разрабатывать направления обеспечения оптимального уровня устойчивости в разрезе отдельных функциональных элементов и критериев, проводить корректировку программ развития транспортного предприятия.

Следует также отметить представленную диссертантом комплексную методику оценки устойчивости портового оператора, которая содержит систему вводимых единичных показателей, отражающих специфику морского транспорта и динамических групповых показателей портового оператора, основанную на методе сумм и попарных сравнений. Предложенная автором система предполагает расчет итогового интегрального многокритериального показателя, учитывающего результаты деятельности по основным функциональным составляющим экономической устойчивости морского портового оператора путем суммирования их групповых коэффициентов. Это позволяет отследить угрозы, влияющие на экономическую устойчивость и принять своевременные меры по их преодолению, создает информационную основу для принятия управленческих решений и разработки стратегических планов развития морских портов и стивидорных компаний.

Диссертационная работа, судя по автореферату, выполнена на высоком уровне, однако в качестве недостатков следует отметить, что в автореферате:

- не в полной мере отражены сущность и содержание научно-практических рекомендаций по совершенствованию управления экономической устойчивостью

морских портовых операторов, что является важной составляющей новизны диссертационного исследования;

- основные этапы механизма управления экономической устойчивостью морского портового оператора следует конкретизировать.

Тем не менее, указанные замечания не влияют на положительную оценку научно-квалификационной работы в целом.

**Вывод:**

Научно-квалификационная работа на тему «Управление экономической устойчивостью морского портового оператора», судя по автореферату, представляет собой самостоятельное научное исследование, в котором решена сложная и актуальная научная задача.

По своему содержанию, теоретическому и практическому обоснованию работа отвечает требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор диссертации – Садыков Эльдар Айдынбекович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)».

Рецензент

Старший научный сотрудник

24 НИО 2 НИЦ ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ),

кандидат экономических наук

*Краснова*

Любовь Викторовна Краснова

Полное название организации: федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России» (федеральный центр науки и высоких технологий).

Подпись СНС 24 НИО 2 НИЦ ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) Л.В. Красновой

«ЗАВЕРЯЮ»:

Заместитель начальника отдела кадров  
ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)



С.Н. Прокофьева

«13» мая 2022 г.