

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ
диссертации Садыкова Э.А. на тему: «Управление экономической устойчивостью морского портового оператора», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

В современных условиях, характеризующихся кризисными явлениями в экономике, ухудшением конъюнктурных процессов, санкционным давлением со стороны западных государств, нарастанием влияния новой коронавирусной инфекции, актуализируется потребность разработки методического инструментария, направленного на обеспечение устойчивого функционирования в долгосрочной перспективе отечественных объектов инфраструктуры, в частности, морских портовых операторов. В последние годы органы государственной власти и бизнес-структуры прикладывают немало усилий для развития портового сектора России, однако цифровая трансформация мировой экономики, изменение динамики и структуры спроса на товары, замедление темпов роста мировой экономики и торговли приводит к неустойчивости и непредсказуемости международных морских перевозок.

Перечисленные аспекты в конечном итоге отражаются на показателях работы морских портовых операторов, приводят к недозагрузке производственных мощностей и необходимости расширению грузовой базы других, что делает актуальным исследование экономической устойчивости морских портовых операторов в современных экономических условиях.

Насколько позволяют судить представленные для отзыва материалы, в диссертационной работе грамотно формулируется гипотеза, цель и задачи исследования, ее объект и предмет, степень разработанности исследуемой проблемы. Представленные в автореферате положения научной новизны, выносимые автором диссертационной работы на защиту, практическая значимость исследования, не вызывают существенных возражений.

Как представляется, в диссертации решен ряд научно-теоретических и практических задач, которые объективно вытекают из цели исследования и обладают научной новизной, в частности:

1) обоснована классификация факторов экономической устойчивости морского портового оператора, отличающаяся составом факторов макро и микроуровня, учитывающая его функциональные, структурные и информационные характеристики как открытой социально-экономической системы;

2) разработан механизм управления экономической устойчивостью портового оператора, отличающийся блочной структурой аналитических и управленческих процедур, позволяющий проводить корректировку программ развития транспортного предприятия;

3) обоснован алгоритм проведения экономического анализа деятельности морских портовых операторов с учетом их роли в развитии транспортной системы страны и отдельных морских бассейнов;

4) разработана комплексная методика оценки устойчивости портового оператора, которая создает информационную основу для принятия управленческих решений и разработки стратегических планов развития морских портов и стивидорных компаний;

5) сформулированы научно-практические рекомендации по совершенствованию управления экономической устойчивостью морских портовых операторов.

Таким образом, в ходе выполнения исследования реализован комплекс поставленных задач и создана база для реализации методического инструментария управления экономической устойчивостью портового оператора. По результатам диссертационного исследования соискатель делает емкие и весьма интересные теоретические выводы и формулирует практические рекомендации, заслуживающие серьезного внимания.

Однако в исследовании имеются и недостатки. В частности, судя по содержанию автореферата, диссертантом несколько поверхностно рассмотрены

вопросы, касающиеся теоретических подходов к обеспечению экономической устойчивости хозяйствующих субъектов применительно к деятельности транспортных предприятий.

Кроме того, было бы целесообразно обратить больше внимания на конкретизацию мероприятий, составляющих основные этапы механизма управления экономической устойчивостью морского портового оператора.

Тем не менее, указанные недостатки не снижают в целом высокого уровня проведенного исследования.

Вывод: представленный автореферат свидетельствует о том, что диссертация Садыкова Э.А. на тему: «Управление экономической устойчивостью морского портового оператора», представляет собой самостоятельное научное исследование, в котором успешно решена сложная и актуальная научная задача. По своему содержанию, теоретическому и практическому обоснованию работа отвечает требованиям п.п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Садыков Эльдар Айдынбекович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Первый заместитель директора
Ассоциации развития финансовой грамотности
доктор экономических наук, профессор

«16» мая 2022 года



С.А. Лочан

Контактная информация: Лочан Сергей Александрович; доктор экономических наук, профессор;
Первый заместитель директора Ассоциации развития финансовой грамотности; e-mail:
SL@fincubator.ru; тел.: +7 (916) 602-94-61, почтовый адрес: 101000, г. Москва, а/я АРФГ