

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Садыкова Э.А. на тему: «Управление экономической устойчивостью морского портового оператора», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Диссертация Садыкова Э.А. посвящена остро актуальной проблеме, имеющей важное научно-теоретическое и практическое значение. Автор ставит перед собой не просто актуальную, но и сложную цель, связанную с разработкой и обоснованием научно-методического инструментария управления экономической устойчивости российских морских портовых операторов в современных условиях; характеризующихся турбулентностью развития экономических процессов в международном масштабе, существенным ухудшением экономической конъюнктуры в связи с нарастанием COVID-19, продолжающимся санкционным давлением на Российскую Федерацию. Судя по материалам автореферата, поставленная соискателем цель успешно достигнута. Особо следует отметить, что диссертация выполнена с использованием материалов, связанных с комплексным анализом деятельности стивидоров, и учетом отраслевых особенностей продукции морского транспорта, сложностью сбора информации и нехваткой сопоставимых данных по портам.

Автор четко определил основные задачи исследования, выделив механизм, алгоритм, комплексную методику оценки экономической устойчивости портовых операторов, а также практические рекомендации по совершенствованию управления их деятельностью (стр. 4 автореферата).

Научная новизна диссертации заключается в решении важной научной задачи формирования теоретико-методических положений и практических рекомендаций по обеспечению устойчивого долгосрочного функционирования морского портового оператора. При этом наиболее значимыми результатами диссертации, на наш взгляд, являются:

1. Классификация факторов экономической устойчивости портового оператора, позволяющая разработать систему критериев оценки уровня экономической устойчивости портового оператора.

2. Механизм управления экономической устойчивостью портового оператора, позволяющий разрабатывать направления обеспечения оптимального уровня устойчивости в разрезе отдельных функциональных эле-

ментов и критериев, проводить корректировку программ развития транспортного предприятия.

3. Алгоритм проведения экономического анализа деятельности морских портовых операторов с учетом их роли в развитии транспортной системы страны и отдельных бассейнов.

4. Комплексная методика оценки устойчивости портового оператора, позволяющая отследить угрозы, влияющие на экономическую устойчивость и принять своевременные меры по их преодолению, а также создать информационную основу для принятия управленческих решений и разработки стратегических планов развития морских портов и стивидорных компаний.

5. Практические рекомендации по совершенствованию управления экономической устойчивостью морских портовых операторов, учитывающие динамику развития портовых операторов, реализуемых как на макроуровне, так и точно ориентированных на развитие портовой инфраструктуры и обеспечение загрузки вводимых портовых мощностей.

Важно, что переход к методическим разработкам сопровождается анализом большого практического материала по проблемам развития деятельности морских операторов на современном этапе развития национального хозяйства. Наличие в автореферате статистических данных позволило выявить наиболее актуальные проблемы развития портовой инфраструктуры и обеспечение загрузки вводимых портовых мощностей, и обеспечило достоверность выводов и предложений автора.

Судя по автореферату диссертации, исследование Садыкова Э.А. прошло всестороннюю апробацию. Круг исследуемых вопросов, глубина их теоретической разработки, уровень апробации выводов и конкретность рекомендаций позволяет сделать вывод об актуальности, высоком теоретическом уровне и практической значимости работы.

Вместе с тем, в автореферате есть ряд положений, которые требуют уточнения или более глубокой аргументации:

1. Разделяя в целом позиции автора по формированию механизма управления экономической устойчивостью портового оператора (рис. 5 на стр. 11 автореферата), следует отметить, что отдельные его структурные элементы требуют уточнения в содержательном плане.

2. Как представляется, в автореферате не нашли должного отражения конкретные мероприятия в процессе осуществления отдельных этапов алгоритма проведения экономического анализа деятельности морских портовых операторов, что повысило бы практическую значимость научно-квалификационной работы.

Однако отмеченные недостатки не оказывает существенного влияния на основные выводы и рекомендации исследования и не меняют общей положительной оценки работы.

Вывод: автореферат диссертации Садыкова Эльдара Айдынбековича на тему: «Управление экономической устойчивостью морского портового оператора» свидетельствует о том, что автор провел самостоятельное исследование научной задачи, имеющее важное теоретическое и практическое

значение. Диссертация соответствует требованиям п.п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней (постановление Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Садыков Эльдар Айдынбекович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: транспорт).

К.Э.Н. _____



_____ Е.А. Радостина

Контактная информация:**ФИО:** Радостина Екатерина Алексеевна**Ученая степень:** кандидат экономических наук (08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)**Место работы:** АО «Судоходная компания «Волжское пароходство»**должность:** специалист по закупкам Отдел закупок Дирекция по снабжению**e-mail:** e.radostina@volgafлот.com**тел.:** (831) 434-47-94**почтовый адрес:** 603001, Нижний Новгород, площадь Маркина, 15 А.

«18» 04 2022 года.