

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Садыкова Э.А. на тему: «Управление экономической устойчивостью морского портового оператора», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Исследование и разработка научно-методического инструментария, обеспечения экономической устойчивости представляют интерес для любой транспортной организации. Для морских транспортных организаций в условиях внешнеэкономических санкций и других внешних вызовов (пандемия и др.) они особенно важны. Научно-методический инструментарий, разработанный в диссертации Садыкова Э.А., способствует устойчивому функционированию морских портов, и через значимость транспортной системы страны в целом (в рамках обеспечения экспорта и импорта) на устойчивость экономики России.

В целом, актуальность темы диссертационного исследования не вызывает сомнения.

Автор для обеспечения устойчивого функционирования морских портовых операторов в долгосрочной перспективе предлагает использовать многоуровневый экономический анализ их деятельности.

Выносимые на защиту положения логически обоснованы и содержат элементы научной новизны. Они имеют практическую значимость. Выводы и предложения, приводимые в автореферате, могут быть использованы в хозяйственной деятельности портовых операторов при разработке и корректировке стратегии развития, планировании мероприятий по повышению эффективности деятельности, достижению конкурентных преимуществ. Разработана комплексная методика оценки устойчивости портового оператора, апробирована на материалах одного из ведущих стивидора Азово-Черноморского бассейна.

Садыков Э.А. в своем исследовании опирается на результаты исследований известных отечественных и иностранных ученых в рассматриваемой области транспортной науки и развивает их в части решения

проблемы развития в современных условиях научно-методического инструментария по обеспечению устойчивого функционирования морских портовых операторов.

В качестве недостатка следует отметить, что в автореферате не указано, может ли разработанная комплексная методика оценки устойчивости портового оператора быть использована в целом на водном транспорте (в частности для речных портов). Для речных портов проблема обеспечения устойчивого экономического развития стоит даже более актуально, чем для морских портов, для многих из них - это вопрос выживания.

ВЫВОД: Диссертация Садыкова Э.А. на тему: «Управление экономической устойчивостью морского портового оператора» является самостоятельным и законченным научным исследованием, содержащим решение важной научной задачи. Исследование отвечает требованиям пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., №842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Садыков Эльдар Айдынбекович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

к.э.н., доцент



В.Н. Щепетова

Контактная информация:

ФИО: Щепетова Валентина Николаевна

Ученая степень: кандидат экономических наук

Ученое звание: доцент

Место работы: Филиал ЧОУВО «МУ имени С.Ю. Витте» в г. Нижний Новгород

Должность: доцент кафедры экономики и финансов

e-mail: info@muiv.ru, vodinokov@muiv.ru

тел.: (831) 437-20-25

почтовый адрес: 603155, Н. Новгород, ул. Б. Печерская, 51

«19» июля 2022 года.

Подпись руки Щепетовой В.Н. заверяю

Земля директора по...



А.А. Ибрагимов