

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

на диссертационное исследование, подготовленное соискателем ученой степени кандидата экономических наук Мартынюком Виталием Николаевичем на тему: «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)» по научной специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность)

Мартынюк Виталий Николаевич самостоятельно завершил научное исследование на тему «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)», в рамках которого были развиты теоретико-методические подходы к совершенствованию существующих и обоснованию новых механизмов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса в условиях цифровой трансформации социально-экономических процессов.

Мартынюк Виталий Николаевич, 1980 года рождения, в 2002 г. окончил Московский автомобильно-дорожный институт (Государственный технический университет) по направлению «Автомобили и автомобильное хозяйство», в период с 2008 по 2012 год работал проректором по экономике в МОО «Академия менеджмент и рынка». До 2017 г. возглавлял Координационный центр Минобрнауки России по реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (ФГБОУ ВПО «МАМИ»). Начиная с 2020 г. является исполнительным директором ООГО «Российское военно-историческое общество»

Диссертационная работа выполнена Мартынюком В.Н. на актуальную тему и имеет важнейшее научно-практическое значение для разработки методологических аспектов и инструментария обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса. Актуальность тематики исследования определена исключительной важностью совершенствования процессов обеспечения состояния экономической безопасности в целях наиболее эффективного функционирования и развития дорожно-транспортной системы мегаполиса, обеспечивающих значительную долю транспортного комплекса в экономике Российской Федерации. Обеспечение экономической безопасности антропогенной среды является одной из ключевых задач государства, поскольку позволяет обеспечить населению достойный уровень существования.

Среди результатов исследования следует выделить авторскую трактовку понятийного аппарата обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы применительно к современным мегаполисам, отличающийся обоснованием необходимости рационального и дифференцированного использования совокупности различных методов для профилактики и локализации угроз, снижения травматизма и повышения качества жизни населения. Подобный подход позволяет решать экономические задачи по формированию, распределению и рациональному использованию ресурсной базы мегаполиса при разработке и реализации комплекса программных мероприятий по обеспечению безопасности ДТС, оценке ее эффективности и минимизации экономических потерь от последствий дорожно-транспортного травматизма.

Автором сформулированы практические рекомендации по формированию программы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы для детей на примере г. Москвы, предполагающие создание Центров экономической дорожно-транспортной безопасности детей по г. Москве и ее административным округам. Реализация данной программы будет способствовать повышению экономической и образовательной безопасности детей в дорожно-транспортной системе, снижению угроз со стороны факторов образовательного и воспитательного процесса, развитию нормативно-правовых актов РФ и г. Москвы, касающихся обеспечения безопасности ДТС, внедрению технических и технологических средств, обеспечивающих безопасность ДТС мегаполиса.

Наиболее значимыми результатами исследования можно назвать авторскую методику определения системы показателей для отслеживания экономической безопасности ДТС мегаполиса, отличительной особенностью которой является оценка экономического ущерба, полученного в результате дорожно-транспортных происшествий и уровня образованности населения в зависимости от вероятности воздействия угроз со стороны ДТС. Данная методика позволяет обеспечить системность, комплексность и объективность оценки экономической безопасности ДТС мегаполиса на основе предлагаемой системы показателей.

Научные изыскания автора и полученные результаты исследования характеризуются высоким уровнем новизны, представляют значительный интерес и имеют прикладное значение, что подтверждено использованием их в деятельности Государственного бюджетного образовательного учреждения города Москвы «Центр детского (юношеского) технического творчества «Пилот», Государственного бюджетного образовательного учреждения «Московский городской детско-юношеский центр «Юный

автомобилист», Автономной некоммерческой организации «Агентство развития внутреннего туризма»; при подготовке научно-исследовательских работ в Государственном автономном научном учреждении города Москвы «Институт гуманитарного развития мегаполиса».

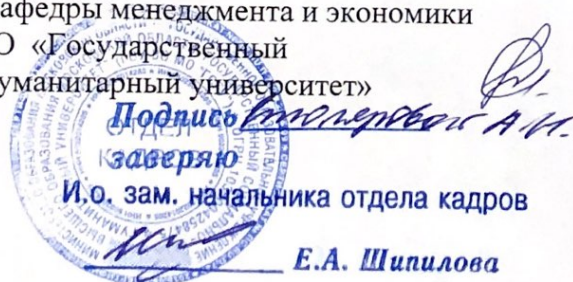
Основные положения диссертационного исследования обсуждались на международных научно-практических конференциях: «Экономическая безопасность России: проблемы и перспективы» (Нижний Новгород, 2021), «Динамика взаимоотношений различных областей науки в современных условиях» (Тюмень, 2019), «Наука и образование: инновации и развитие» (Уфа, 2017) и «Современное состояние и пути развития науки XXI века» (Стрелитамак, 2017); «Развитие отраслевых экономических систем» (Москва, 2016), «Обеспечение экономической безопасности России» (Москва, 2015) и «Стратегическое планирование и управление: теория и практика» (Москва, 2014).

В ходе работы Мартынюк В.Н. показал умение самостоятельно работать с аналитической и статистической информацией, применять необходимый научно методологический инструментарий, обобщать материал, делать обоснованные выводы. Диссертация не содержит некорректных заимствований текста работ других авторов.

Цель диссертационного исследования соответствует заявленной тематике и раскрывается в задачах, с помощью которых достигается. В целом, представленная работа Мартынюка В.Н. является законченной оригинальной научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно на высоком научном уровне.

Как научный руководитель считаю, что диссертация Мартынюка Виталия Николаевича на тему «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)» отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденном Правительством Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 и может быть рекомендована к публичной защите по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность), а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Научный руководитель,
доктор экономических наук, доцент,
профессор кафедры менеджмента и экономики
ГОУ ВО МО «Государственный
социально-гуманитарный университет»



А.Н. Столярова

26.08.2021