

ОТЗЫВ

научного руководителя

о научно-квалификационной работе (диссертации)

Левшунова Владислава Витальевича

на тему «Разработка и исследование беспроводных каналов сети

технического мониторинга подвижного состава»,

представленную на присвоение квалификации

«Исследователь, Преподаватель-исследователь» по

направлению подготовки

11.06.01. Электроника, радиотехника и системы связи и

направленности

5.5.12. – Системы, сети и устройства телекоммуникаций

Общая характеристика соискателя

Левшунов Владислав Витальевич 1995 года рождения закончил федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» по направлению подготовки 11.04.04 Электроника и наноэлектроника с присвоением квалификации Магистр в 2018 году и в этом же году поступил в аспирантуру, зарекомендовал себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь. Работу над диссертацией он начал, будучи студентом четвертого курса. На протяжении четырех лет обучения в аспирантуре он занимался разработкой сложной научной задачи, связанной с использованием беспроводных каналов связи для технического мониторинга.

При работе над диссертацией Левшунов В. В. проявил себя как зрелый, добросовестный и исполнительный исследователь, способный четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять математические и физические методы решения поставленных задач, на основе системного

анализа грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Левшунова В. В. посвящена решению актуальной задачи, связанной с разработкой сети передачи основных показателей технического состояния вагонов подвижного состава. Актуальность работы подтверждена анализом статистики аварийности на нерегулируемых переездах железнодорожного транспорта и способов организации каналов мониторинга.

Предложенные в диссертации модели, методы, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы в публикациях. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на научно-практических, всероссийских и международных конференциях, опубликованы 17 печатных работ, из них 6 работы в рецензируемых научных изданиях и получен 1 патент на изобретение Рег. №2020130839.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Левшунова В. В, является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне.

К личным достижениям автора можно отнести:

- разработку научно-методических основ проектирования системы технического мониторинга ж/д транспорта на основе беспроводных технологий;
- техническое обоснование возможности использования атмосферных каналов, сенсорных сетей и технологий Wi-Fi для мониторинга;
- разработку методики оценки доступности, оперативности и качества канала Wi-Fi поезда.

- рекомендации по повышению эффективности технологии Wi-Fi для технического мониторинга на ж/д транспорте;

Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют рекомендовать Левшунова Владислава Витальевича к прохождению ГИА и с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь» по направлению 11.06.01. Электроника, радиотехника и системы связи.

Журавлева Любовь Михайловна,

доктор технических наук (05.12.00 Радиотехника и связь), доцент,
профессор кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»
127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9,

тел.: 8-495-684-22-08, адрес электронной почты: zhlubov@mail.ru

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ(МИИТ))



Подпись Журавлевой Л.М.
Давая
Директор ЦКЛДС
С.Н. Коржин

Л. М. Журавлёва

« 8 » сентября 2022 г.