

"УТВЕРЖДАЮ"

Проректор по научной работе
ФГБОУ ВО «Сибирский
государственный университет
водного транспорта»

Доктор технических наук,
профессор

Б.В.Палагушкин

«29» апреля 2022г.

ОТЗЫВ

ведущей организации - Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта» на диссертационную работу Садыкова Эльдара Айдынбековича «Управление экономической устойчивостью морского портового оператора», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами — транспорт).

Представленная на отзыв диссертационная работа состоит из введения, трех глав, заключения, библиографического списка, включающего 187 источников, четырех приложений. Материал работы изложен на 161 странице, содержит 30 таблиц, 28 рисунков, 37 формул.

1. Актуальность темы диссертации

Актуальность диссертационного исследования обусловлена тем, что через морские порты в настоящее время проходит до 70% мировых товарных потоков в стоимостном выражении. Они работают в условиях действия многочисленных дестабилизирующих факторов внешней и внутренней среды. При этом любая дестабилизация их деятельности сказывается на результатах деятельности грузовладельцев, пользующихся услугами портов, транспортных партнеров морских портов и экономике страны в целом. Таким образом, научно-методические разработки, направленные на повышение экономической устойчивости морских портовых операторов, являются одной из актуальных экономических задач.

2. Цель и задачи диссертационной работы

Формулировка цели и задач диссертационного исследования соискателя коррелируются с результатами выполненного им аналитического обзора.

Последовательность решения научных задач соответствует логике их взаимосвязи. Постановка задач носит системный характер, а методы их решения соответствуют общей постановке и применяются адекватно предмету исследования.

Анализ диссертации и автореферата Садыкова ЭА. позволяет сделать вывод, что соискатель в полной мере владеет научно-практическим материалом в области избранной темы диссертационного исследования, способен формулировать цель и задачи исследования, выявить и обосновать элементы научной новизны.

Цель диссертационного исследования заключается в том, чтобы на основе многоуровневого экономического анализа деятельности морских портовых операторов разработать методические положения и практические рекомендации по обеспечению устойчивого функционирования морских портовых операторов в долгосрочной перспективе. В соответствии с поставленной целью соискателем в достаточном объеме сформулированы и в полной мере решены научные и практические задачи.

Проведенные научные исследования позволили диссертанту достичь поставленной цели и получить результаты, характеризующиеся научной новизной, теоретической и практической значимостью для морских портов, а также внести определенный вклад в разработку теоретико-методических основ экономики транспорта в части оценки и обеспечение экономической устойчивости морских портовых операторов.

3. Научная новизна полученных результатов

Научная новизна диссертационного исследования заключается в разработке и обосновании научно-методического обеспечения экономической устойчивости морских портовых операторов.

Основные научные результаты и положения, полученные в результате проведения соискателем диссертационного исследования и формирующие его новизну, заключаются в следующем:

1. Обоснована классификация факторов экономической устойчивости портового оператора, отличающаяся составом факторов макро и микроуровня, учитывающая его функциональные, структурные и информационные характеристики как открытой социально-экономической системы, что позволило разработать систему критериев оценки уровня экономической устойчивости портового оператора (стр. 20-27)).

2. Разработан механизм управления экономической устойчивостью портового оператора, отличающийся блочной структурой аналитических и управленческих процедур. Он позволяет разрабатывать направления обеспечения

устойчивости в разрезе отдельных функциональных элементов и критериев, а так же проводить корректировку программ развития транспортного предприятия (стр. 29-32).

3. Обоснован алгоритм проведения экономического анализа деятельности морских портовых операторов с учетом их роли в развитии транспортной системы страны и отдельных бассейнов, отличающийся составом показателей и последовательностью реализации аналитических процедур в три этапа (на макроуровне, на мезоуровне и на микроуровне). Его применение позволило выявить и систематизировать проблемы и установить причинно-следственные связи отдельных характеристик экономической устойчивости одного из портовых операторов (стр. 45-86).

4. Разработана комплексная методика оценки устойчивости портового оператора, отличающаяся системой вводимых показателей, отражающих специфику морского транспорта (стр. 87-104).

5. Сформулированы научно-практические рекомендации по совершенствованию управления экономической устойчивостью морских портовых операторов, реализация которых будет способствовать устойчивости функционирования морских портовых операторов в долгосрочной перспективе (стр. 116-131).

4. Степень обоснованности, достоверности и апробации научных положений, выводов и рекомендаций соискателя

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций соискателя базируется на анализе экономической теории; на использовании методов статического анализа транспортной деятельности; на анализе научных работ исследователей, специализирующихся на исследовании механизмов обеспечения устойчивого развития экономических систем; на анализе официальных документов международных организаций (ООН, ЮНЕСКО, Всемирная комиссия по окружающей среде и развитию и др.) по вопросам устойчивого развития на международном и национальном уровнях; на информационно-справочных, статистических и аналитических данных различных структур и предприятий транспорта, на материалах различных семинаров и конференций.

Указанные обстоятельства позволяют утверждать, что все положения и результаты диссертационного исследования соискателя достоверны и научно обоснованы. Достоверность и апробация указанных результатов подтверждается шестью публикациями в журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ,

актом внедрения в образовательный процесс ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» и апробации на материалах деятельности одного из морских портовых операторов.

5. Практическая значимость работы

Практическая значимость исследования определяется возможностью использования научно-методических разработок и практических рекомендаций в хозяйственной деятельности портовых операторов при разработке и корректировке стратегии развития, планировании мероприятий по повышению эффективности деятельности, достижению конкурентных преимуществ.

Отдельные положения диссертационного исследования могут быть использованы в образовательной деятельности при подготовке бакалавров, магистров и аспирантов, а также в рамках повышения квалификации и переподготовки кадров на водном транспорте. Указанные обстоятельства позволяют утверждать о научно-практической ценности диссертационной работы.

6. В качестве замечаний и дискуссионных вопросов следует отметить:

1. На стр. 10 отмечается, что результаты использования методики оценки экономической устойчивости морских портовых операторов могут быть востребованы банками, потребителями услуг, администрацией морских портов, органами региональной власти. При этом в диссертации не приводится - для чего востребованы, как могут быть использованы.

2. В диссертационной работе приводятся результаты апробации разработок на примере только одного морского портового оператора (стр. 104-115), что по нашему мнению не совсем достаточно для объективной оценки ее применимости, так как порты отличаются и состоянием своего развития и условиями деятельности.

3. Из диссертации и автореферата не ясно — может ли разработанная автором методика оценки экономической устойчивости морских портовых операторов (стр. 104-115) применяться для портов на внутренних водных путях. Целесообразным было бы указать границы ее применения.

Необходимо отметить, что данные замечания не затрагивают основных положений диссертационного исследования, обоснованность и достоверность авторских разработок, их новизну, научную ценность и значимость для теории и практики. Замечания не влияют на общую положительную оценку исследования, проведенного Садыковым ЭА, носят уточняющий характер и могут быть предметом научной дискуссии.

7. Общее заключение о соответствии диссертационной работы критериям, установленным в «Положении о порядке присуждения ученых степеней»

Представленное диссертационное исследование является законченной научно-квалификационной работой, в которой изложены научно обоснованные теоретико-методические разработки, направленные на обеспечение экономической устойчивости морских портовых операторов. Тема диссертации актуальна и в полной мере раскрыта в рамках поставленной цели и научных задач. Тема диссертационного исследования соответствует паспорту специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт), в частности следующим пунктам:

1.4.79. «Развитие методологии и экономической теории транспорта»;

1.4.80. «Экономический анализ деятельности предприятий и организаций различных видов транспорта, выполняемый на уровне транспортной системы страны, ее регионов, видов транспорта и их структурных подразделений — железных дорог, морских и речных пароходств, авиакомпаний и др.»;

1.4.89. «Планирование и анализ производственно-хозяйственной и коммерческой деятельности предприятий транспорта».

Теоретические, методические и прикладные результаты исследования характеризуются новизной, обоснованностью, достоверностью и практической полезностью. По структуре, содержанию, форме изложения, масштабности и глубине проведенных исследований и достигнутых результатов научная работа Садыкова ЭА. соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Автореферат и публикации автора, в том числе шесть статей в изданиях, рекомендуемых ВАК Минобрнауки РФ, а также акт внедрения в образовательный процесс ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» полно и достоверно отражают научные положения диссертации, а также их апробацию и практическую значимость.

На основании изложенного диссертационная работа соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, а ее автор Садыков Эльдар Айдынбекович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление

народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Диссертация и отзыв обсуждены и одобрены на заседании кафедры экономики транспорта и финансов ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» (Протокол № 9 от «28» апреля 2022 г.).

Заведующий кафедрой экономики транспорта и финансов
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
к.э.н., доцент Винниченко Виктория Александровна

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»

Адрес: 630099, г. Новосибирск, ул. Щетинкина, 33

тел. +7 (383) 222-19-48, e-mail: 9134889132@mail.ru

Подпись Винниченко В.А. заверяю, документ верен
Сапрыкина Ю.А.
29.04.2022г. Ю. Сапу