

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 999.239.03, СОЗДАННОГО НА БАЗЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИМИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
АЛЕКСАНДРА ГРИГОРЬЕВИЧА И НИКОЛАЯ ГРИГОРЬЕВИЧА
СТОЛЕТОВЫХ», ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА», ФЕДЕРАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВОЛЖСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА» ПО
ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 03 июня 2022 г. протокол № 68

О присуждении Пономареву Евгению Владимировичу, гражданину РФ, ученой степени кандидата экономических наук

Диссертация «Научно-методический инструментарий управления обеспечением точных сроков доставки промышленного оборудования при внешнеторговых сделках» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт; логистика) принята к защите 31.03.2022 г., протокол № 51, диссертационным советом Д 999.239.03 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых» (Министерство науки и высшего образования Российской Федерации), федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» (Министерство науки и высшего образования Российской Федерации), федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (Федеральное агентство морского и речного транспорта), 603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, д. 5, утверждённым приказом Минобрнауки России № 288/нк от 01.04.2021.

Соискатель, Пономарев Евгений Владимирович, 12.09.1986 года рождения, в 2008 году окончил Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского по специальности «Экономика и управление на предприятии (в машиностроении)». С 2014 по 2019 г. обучался в ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» в аспирантуре по направлению «Экономика и управление народным хозяйством». Справка о сдаче кандидатских экзаменов выдана ФГБОУ ВО «Волжский государственный

университет водного транспорта». В настоящее время работает начальником отдела логистики ООО «Ориннокс».

Диссертация выполнена на кафедре логистики и маркетинга Института экономики, управления и права ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» (Федеральное агентство морского и речного транспорта).

Научный руководитель: доктор экономических наук, доцент Цверов Владимир Викторович, профессор кафедры логистики и маркетинга федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта».

Официальные оппоненты:

Королева Елена Арсентьевна, доктор экономических наук, профессор, заведующая кафедрой транспортной логистики федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»;

Гончаренко Станислав Степанович, кандидат экономических наук, президент некоммерческого партнерства «Евразийский транспортный инновационный центр»

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» в своем положительном заключении, подписанном Ботнарюк Мариной Владимировной, доктором экономических наук, доцентом, заведующей кафедрой «Экономическая теория, экономика и менеджмент» и утвержденном проректором по учебной и научной работе, доктором технических наук, профессором Хекертом Евгением Владимировичем, указала следующее:

– диссертационное исследование соответствует паспорту научной специальности ВАК РФ 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт; логистика, (п. 1.4.83. «Экономическое обоснование систем управления на транспорте», п. 1.4.92. «Организация управления на транспорте», п. 4.21. «Оптимизация и управление операционной логистической деятельностью (складирование, транспортировка, управление заказами, упаковка)», п. 4.25. «Аутсорсинг логистической деятельности в цепях поставок».

– представленное на рассмотрение исследование, его содержание, положения научной новизны, теоретическая и практическая значимость, достоверность и обоснованность научных результатов позволяют утверждать, что диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой присутствует решение научной задачи, имеющей актуальное значение для обеспечения точных сроков доставки грузов в рамках внешнеторговой деятельности;

– работа соответствует критериям, установленным п.п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Соискатель имеет 17 научных работ общим объемом 8,16 п.л. (авторский вклад – 7,19 п.л.), в том числе четыре публикации в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России. Содержание публикаций автора в полной мере освещает научные положения и прикладные результаты диссертационного исследования.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации отражены в научных изданиях:

Цверов, В.В. Обеспечение гибкости процессов доставки при поставках продукции / В.В. Цверов, Е.В. Пономарев // Вестник СамГУПС. – 2015. – № 3 (29). – с. 104-109 (0,39 п.л. / авт. 0,18 п.л.); Пономарев, Е.В. Оценка целесообразности использования аутсорсинга при выполнении определенных операций по ВЭД / Е.В. Пономарев // Логистика. – 2016. – № 8. С. 48-52 (0,58 п.л.); Цверов, В.В. Алгоритм фрагментарного управления процессом таможенного оформления грузов при доставке / В.В. Цверов, Е.В. Пономарев // Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. – 2017. – № 53. С. 203-210 (0,52 п.л. / авт. 0,26 п.л.); Пономарев, Е.В. Исследование влияния на доставку в срок принимаемых базисных условий поставки Инкотермс и финансового взаимодействия при ВЭД / Е.В. Пономарев // Логистика. – 2017. – № 7. С. 30-37 (0,69 п.л.); Пономарев, Е.В. Анализ мировой практики реализации концепции «точно в срок» в цепях поставок / Е.В. Пономарев // Логистика и управление цепями поставок. – 2017. – № 4. С. 52-60 (0,80 п.л.); Пономарев, Е.В. Исследование факторов, оказывающих влияние на организацию системы доставки оборудования согласно принципу «точно в срок» в международном транспортном сообщении в направлении Турция – Россия (на примере ООО «Дурма Русия») / Е.В. Пономарев // Логистика. – 2018. – № 4. С. 42-47 (0,65 п.л.).

Недостовверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации, отсутствуют.

На автореферат диссертации поступило 6 отзывов:

– заведующего кафедрой маркетинга и рекламы ФГБОУ ВО «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)», доктора экономических наук, доцента Бондаренко Виктории Андреевны. Замечание: к недоставкам настоящего диссертационного исследования можно отнести недостаточно обоснованную эффективность предложенного автором алгоритма управления временными затратами на таможенное оформление;

– доцента кафедры менеджмент и логистика на транспорте ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения», кандидата экономических наук, доцента Додориной Ирины Владимировны. Замечания: 1) в настоящей работе автором совсем не уделяется внимания железнодорожному транспорту в части осуществления импортных перевозок грузов. 2) возможно ли применение разработанных автором положений для перевозки других грузов?

Т.к. в настоящей работе все разработки относятся применительно к доставке промышленного оборудования;

– доцента департамента логистики и маркетинга факультета экономики и бизнеса ФГОБУ ВО «Финансовый университет при правительстве Российской Федерации», кандидата экономических наук, доцента Пономаревой Марины Александровны. Замечание: разработанная автором модель принятия решений по границам эффективного использования инсорсинга и аутсорсинга в операциях доставки при внешнеторговых сделках требует дополнительных пояснений на предмет влияния на сроки доставки;

– заместителя директора по развитию ООО «ТД «Русдубель», кандидата технических наук Головина Андрея Георгиевича. Замечание: из автореферата настоящей диссертации недостаточно ясно, может ли разработанный автором научно-методический инструментарий быть применен для совершенствования цепей поставок в формате развития отечественных перевозок грузов разными видами транспорта. Ввиду огромной протяженности территории РФ вопрос эффективного использования подвижного состава особенно актуален;

– специалиста по закупкам отдела закупок дирекции по снабжению АО «Судоходная компания «Волжское пароходство», кандидата экономических наук Радостиной Екатерины Алексеевны. Замечания: 1) основным рассматриваемым в диссертационном исследовании видом транспорта является автомобильный транспорт, в связи с чем, применимость разработанных автором методических инструментов при других видах транспорта (в частности водного) требует дополнительного обоснования; 2) Из автореферата не видно, как учитывается уровень технического состояния транспортных средств на обеспечение сроков доставки;

– исполнительного директора АНО «Русская интермодальная логистическая ассоциация», кандидата технических наук Лисина Александра Александровича. Замечания: 1) возможно, такие предложения как алгоритмизация управления временными затратами на таможенное оформление и методики оценки выбора склада временного хранения при доставке, следовало бы объединить в один; 2) сравнительный анализ морского контейнера 40'НС и автомобильного полуприцепа типа «мега» для целей эффективной доставки не учитывает различия инфраструктуры обработки таких транспортных средств.

Все отзывы положительные.

Выбор официальных оппонентов обосновывается широкой известностью данных ученых своими достижениями в сфере экономики транспорта и логистики, их компетентностью, наличием научных трудов по направлению диссертационного исследования за последние пять лет, в том числе в рецензируемых научных изданиях, входящих в перечень Высшей аттестационной комиссии, способностью определить научную и практическую ценность диссертации. Все оппоненты ведут научную деятельность по профилю рассматриваемой диссертации и выразили свое согласие выступить в качестве официальных оппонентов.

Выбор ведущей организации (с ее согласия) обоснован достижениями профессорско-преподавательского состава Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова в области проблем экономики

транспорта и логистики. Университет ведет активную образовательную и научную деятельность в области исследования экономики транспорта и логистики. В состав университета входит профильная кафедра «Экономическая теория, экономика и менеджмент», специализирующаяся на различных направлениях экономики транспорта и логистики; преподаватели данного подразделения являются высококвалифицированными специалистами в области экономики и управления народным хозяйством. В списке научных публикаций сотрудников кафедры и университета имеется необходимое число работ по теме рассматриваемой диссертации в рецензируемых научных изданиях, определенных Высшей аттестационной комиссией Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработаны: методика оценки и выбора склада временного хранения при осуществлении доставки промышленного оборудования, дополняющая существующие подходы к выбору складов в цепях поставок учетом совокупности специфических особенностей складов временного хранения; алгоритм управления временными затратами на таможенное оформление перевозимого промышленного оборудования, отличающийся от предшествующих комплексным подходом к учету временных затрат;

предложен и обоснован организационно-экономический механизм управления доставкой промышленного оборудования при внешнеторговых сделках к точно назначенному сроку, отличающийся от существующих подходов комплексностью учета фрагментарных составляющих управления процессом доставки (рассмотрением совокупности потенциально возможных альтернативных управленческих решений для каждого этапа организации доставки);

доказана целесообразность научно-методического подхода к принятию решений по границам эффективного использования инсорсинга и аутсорсинга в операциях доставки при внешнеторговых сделках, дополняющего предшествующие подходы учетом затрат на обеспечение доставки в точно назначенный срок;

введены в теорию управления транспортом дополнительные факторы, оказывающие влияние на срок доставки грузов: принятие управленческих решений по базису поставки и условиям расчетов по операциям доставки.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказана перспективность использования авторских методических подходов при управлении обеспечением доставки промышленного оборудования в точно назначенный срок при внешнеторговых сделках;

применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс существующих базовых методов исследования, в том числе: общенаучные методы анализа, синтеза; теоретические методы исследования: описательный, сопоставительный, интерпретация и обобщение существующих точек зрения; методы экономико-математического моделирования, структурного и технико-экономического и системного анализа, графические приемы представления информации;

обоснован научно-методический инструментарий обеспечения доставки промышленного оборудования к точно назначенному сроку при внешнеторговых сделках, включающий: методику оценки и выбора склада временного хранения при осуществлении доставки промышленного оборудования; алгоритм принятия управленческих решений по базису поставки и условиям расчетов по операциям поставки с учетом их влияния на сроки доставки; модель принятия решений по границам эффективного использования инсорсинга и аутсорсинга в операциях доставки при внешнеторговых сделках; алгоритм управления временными затратами на таможенное оформление перевозимого промышленного оборудования; организационно-экономический механизм управления доставкой промышленного оборудования при внешнеторговых сделках к точно назначенному сроку;

раскрыты особенности обеспечению доставки промышленного оборудования к точно назначенному сроку при внешнеторговых сделках транспортно-логистическими организациями;

изучены факторы дестабилизации продолжительности доставки промышленного оборудования при внешнеторговых сделках;

проведена модернизация методического инструментария управления доставкой грузов к точно назначенному сроку в части управления доставкой промышленного оборудования при внешнеторговых сделках.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены: методика оценки и выбора склада временного хранения при осуществлении доставки промышленного оборудования; алгоритм принятия управленческих решений по базису поставки и условиям расчетов по операциям поставки; алгоритм управления временными затратами на таможенное оформление перевозимого промышленного оборудования; модель принятия решений по границам эффективного использования инсорсинга и аутсорсинга в операциях доставки при внешнеторговых сделках, которые приняты к использованию в транспортно-логистических организациях, занимающихся поставками промышленного оборудования на российский рынок: ООО «Бюро логистики», ООО «ИНВЕНТ», ООО «Дурма Русия», ООО «Fascin», ООО «БЭКС» - о чем имеются подтверждающие документы; основные положения и результаты диссертационного исследования использованы для подготовки учебно-методических материалов, а также при проведении лекционных и практических занятий по учебным дисциплинам «Транспортировка в цепях поставок» (направление подготовки 38.04.02 «Менеджмент»), «Управление транспортными потоками и цепями поставок» и «Транспортная логистика (продвинутый курс)» (направление подготовки 23.04.01 «Технологии транспортных процессов») в Институте экономики, управления и права ФГБОУ ВО «Волжского государственного университета водного транспорта» - имеется акт внедрения.

создан организационно-экономический механизм управления доставкой промышленного оборудования при внешнеторговых сделках к точно назначенному сроку;

представлены предложения по использованию научно-методического инструментария обеспечения доставки промышленного оборудования при внешнеторговых сделках.

Оценка достоверности результатов исследования выявила следующее:

теория построена на достоверной, проверяемой информации и фактах, согласуется с опубликованными экспериментальными данными по проблематике диссертации, основана на фундаментальных и прикладных научных трудах отечественных и зарубежных ученых по современным и актуальным вопросам экономики транспорта и логистики;

идея базируется на выявлении ключевых факторов дестабилизации сроков доставки промышленного оборудования в практике внешнеторговых сделок и разработке организационно-экономических инструментов управления, обеспечивающих поставки грузов точно в срок;

использованы работы российских и зарубежных ученых-экономистов и менеджеров по исследованию проблем обеспечения сроков доставки грузов в международном транспортном сообщении;

установлены качественные и количественные совпадения ключевых результатов авторского исследования с результатами, представленными в независимых источниках по данной проблематике;

использованы современные методы и средства поиска и обработки данных, информационные ресурсы сети Интернет.

Личный вклад соискателя состоит в:

формулировании гипотезы, цели, задач, выборе объекта и предмета исследования, обосновании его актуальности, научной и практической значимости, формировании теоретико-методических подходов к анализу предмета исследования, постановке и определении методов решения исследовательских задач; получении исходных данных; личном участии в апробации результатов исследования на семи международных и всероссийских научно-практических конференциях; подготовке публикаций, отражающих результаты выполненной работы, в том числе в научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания: 1) в автореферате следовало в большей степени актуализировать важность проблемы организации доставки грузов к точно назначенному сроку при внешнеторговых сделках; 2) было бы целесообразно обратить больше внимания на возможность поставок альтернативными видами транспорта; 3) при моделировании принятия решений по границам эффективного использования инсорсинга и аутсорсинга представляется важным расширить перечень используемых параметров.

Соискатель Пономарев Е.В. согласился с высказанными в ходе заседания замечаниями и привел собственную аргументацию ответов на дискуссионные вопросы.

Диссертационный совет пришел к выводу, что диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой содержится

решение научной задачи развития теоретико-методических подходов и разработки организационно-экономического инструментария повышения эффективности управления доставкой к точно назначенному сроку при внешнеторговых сделках. Диссертация соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в действующей редакции).

На заседании 03 июня 2022 года диссертационный совет принял решение: за решение научной задачи разработки организационно-экономического инструментария управлением обеспечением точных сроков доставки промышленного оборудования при внешнеторговых сделках, имеющей важное значение для развития экономики, присудить Пономареву Евгению Владимировичу ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 22 человек, из них 12 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации (по специальностям: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт – 8 чел., 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: логистика – 4 чел.), участвовавших в заседании, из 18 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 4 человека, проголосовали: «за» 22; «против» –нет ; недействительных бюллетеней –нет.

Председатель
диссертационного совета Д 999.239.03

Соколов
Алексей Павлович

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 999.239.03

Почекаева
Ольга Вадимовна

03 июня 2022 г.