

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 999.239.03, СОЗДАННОГО НА БАЗЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИМИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
АЛЕКСАНДРА ГРИГОРЬЕВИЧА И НИКОЛАЯ ГРИГОРЬЕВИЧА
СТОЛЕТОВЫХ», ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА», ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА» ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ
СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 03 июня 2022 г. протокол № 69

О присуждении Садыкову Эльдару Айдынбековичу, гражданину РФ, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Управление экономической устойчивостью морского портового оператора» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) принята к защите 31.03.2022 г., протокол № 51, диссертационным советом Д 999.239.03 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых» (Министерство науки и высшего образования Российской Федерации), федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» (Министерство науки и высшего образования Российской Федерации), федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (Федеральное агентство морского и речного транспорта), 603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, д. 5, утвержденным приказом Минобрнауки России №288/нк от 01.04.2021 г.

Соискатель, Садыков Эльдар Айдынбекович, 17.09.1986 года рождения, в 2008 году окончил Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Московский пограничный институт Федеральной службы безопасности Российской Федерации» с присуждением квалификации «Юрист» по специальности «Юриспруденция». В 2015 году был прикреплен в качестве экстерна в некоммерческое партнерство содействия развитию образования и науки «Институт образования и науки» (г. Москва) для сдачи кандидатских экзаменов по истории и философии науки, иностранному языку по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством.

В сентябре 2021 году Садыков Э.А. был прикреплен на кафедру логистики и маркетинга ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» для сдачи кандидатского экзамена по специальности и окончания подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук без освоения программ подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре по научной специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством. В период завершения подготовки диссертации Садыков Эльдар Айдынбекович, являясь военнослужащим, по совместительству работал ассистентом на кафедре «Каспийского института морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Ф.М. Апраксина» - филиале ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» (Федеральное агентство морского и речного транспорта).

Диссертация выполнена на кафедре логистики и маркетинга федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (Федеральное агентство морского и речного транспорта).

Научный руководитель: доктор экономических наук, доцент Цверов Владимир Викторович, профессор кафедры логистики и маркетинга федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта».

Официальные оппоненты:

Метелкин Павел Владимирович, гражданин Российской Федерации, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры «Экономика и управление на транспорте» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (РУТ);

Григорян Мартын Грантович, гражданин Российской Федерации, доктор экономических наук, доцент, заведующий кафедрой «Экономика водного транспорта» ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта» (г. Новосибирск) в своем положительном заключении, подписанном Винниченко Викторией Александровной, кандидатом экономических наук, доцентом, заведующей кафедрой экономики транспорта и финансов и утвержденном проректором по научной работе, доктором технических наук, профессором Палагушкиным Борисом Владимировичем, указала следующее:

– диссертационное исследование является законченной научно-квалификационной работой, в которой изложены научно обоснованные теоретико-методические разработки, направленные на обеспечение экономической устойчивости морских портовых операторов;

– тема диссертации актуальна и в полной мере раскрыта в рамках поставленной цели и научных задач. Тема соответствует паспорту специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управ-

ление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) пунктам: 1.4.79. «Развитие методологии и экономической теории диссертационного исследования транспорта»; 1.4.80. «Экономический анализ деятельности предприятий и организаций различных видов транспорта, выполняемый на уровне транспортной системы страны, ее регионов, видов транспорта и их структурных подразделений – железных дорог, морских и речных пароходств, авиакомпаний и др.»; 1.4.89. «Планирование и анализ производственно-хозяйственной и коммерческой деятельности предприятий транспорта»;

– теоретические, методические и прикладные результаты исследования характеризуются новизной, обоснованностью, достоверностью и практической полезностью;

– по структуре, содержанию, форме изложения, масштабности и глубине проведенных исследований и достигнутых результатов научная работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям;

– автореферат и публикации автора, а также акт внедрения в образовательный процесс ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» полно и достоверно отражают научные положения диссертации, а также их апробацию и практическую значимость;

– диссертационная работа соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор, Садыков Эльдар Айдынбекович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Соискатель имеет 12 работ, общим объемом 5,9 п.л. (в том числе авторских – 4,8 п.л.), все по теме диссертации, из них 6 статей в изданиях, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации. Содержание публикаций автора в полной мере освещает научные положения и прикладные результаты диссертационного исследования. Наиболее значимые научные работы по теме диссертации в научных изданиях: *Садыков, Э. А.* Диагностика экономической устойчивости морских портовых операторов (на материалах предприятий Азово-Черноморского бассейна) / Э. А. Садыков // Транспортное дело России. – 2021. – № 1. – С. 5-11. (0,6 п.л.); *Садыков, Э. А.* Производственная устойчивость портовых операторов Азово-Черноморского бассейна / Э. А. Садыков // Региональная экономика и управление: электронный научный журнал. – 2021. – № 1(65). – С. 19-22. (0,4 п.л.); *Бабурина, О. Н.* Разработка и апробация методики оценки экономической устойчивости морского портового оператора / О. Н. Бабурина, Э. А. Садыков // Экономический анализ: теория и практика. – 2021. – Т. 20. – № 5(512). – С. 924-958. – DOI 10.24891/ea.20.5.924. (1,4 п.л., 0,7 п.л. - авторских); *Садыков, Э.А.* Методический подход к оценке устойчивого развития морских портовых операторов / Э.А. Садыков // Индустриальная экономика. – 2021. – Т. 3. – № 3. – С. 74-78. – DOI 10.47576/2712-7559_2021_3_3_74. (0,5 п.л.); *Садыков, Э. А.* Роль и проблемы морских портовых операторов в реализации внешнеторгового потенциала России / Э. А. Садыков // Транспортное дело России. – 2020. – № 6. – С. 32-37. (0,6 п.л.); *Садыков, Э. А.* Перспективы модернизации международного транспортного коридора «Север - Юг» в контексте реализации стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне / Э. А. Садыков, Э. Ф. Садыкова // Транспортное

дело России. – 2018. – № 3. – С. 23-25. (0,4 п.л., 0,2 п.л. - авторских); Садыков Э.А. Методика оценки экономической устойчивости портового оператора / Э.А. Садыков // Информационное обеспечение научно-технического прогресса: анализ проблем и поиск решений / Сборник статей Международной научно-практической конференции (20 марта 2022 г., Омск) – Уфа: Эстерна, 2022. с. 136-139. (0,3 п.л.)

Недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации, отсутствуют.

На диссертацию и автореферат диссертации поступило 8 отзывов от:

– профессора кафедры менеджмента и экономики экономического факультета ГОУ ВО МО «Государственный социально-гуманитарный университет», доктора экономических наук, профессора Столяровой Аллы Николаевны. Замечание: к недостаткам диссертационной работы, исходя из содержания автореферата, следует отнести недостаточную, но нашему мнению, апробацию комплексной методики оценки устойчивости портового оператора – на примере всего одного порта. Возникает вопрос: будет ли она применима в других условиях деятельности?

– первого заместителя директора «Ассоциация развития финансовой грамотности», доктора экономических наук, профессора Лочана Сергея Александровича. Замечания: 1) судя по автореферату, диссертантом несколько поверхностно рассмотрены вопросы, касающиеся теоретических подходов к обеспечению экономической устойчивости хозяйствующих субъектов применительно к деятельности транспортных предприятий; 2) целесообразно было бы обратить больше внимания на конкретизацию мероприятий, составляющих основные этапы механизма управления экономической устойчивостью морского портового оператора;

– заведующей кафедры «Менеджмент и бизнес информатика» Владимирского филиала ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве РФ», доктора экономических наук, профессора Звягинцевой Ольги Павловны. Замечание: из текста автореферата неясно, как определяются единичные показатели логистической устойчивости портового оператора, что является упущением;

– доцента кафедры экономики и финансов филиала ЧОУВО «Московский университет имени С.Ю. Витте» в г. Нижний Новгород, кандидата экономических наук, доцента Щепетовой Валентины Николаевны. Замечание: в автореферате не сказано о том, может ли разработанная комплексная методика оценки устойчивости портового оператора быть использована в целом на водном транспорте (в частности, для речных портов). Для речных портов проблема обеспечения устойчивого экономического развития стоит даже более актуально, чем для морских портов, для многих из них это вопрос выживания;

– старшего научного сотрудника ФГБУ «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям МЧС России» (федеральный центр науки и высоких технологий) кандидата экономических наук Красновой Любови Викторовны. Замечания: 1) в автореферате не в полной мере отражены сущность и содержание научно-практических рекомендаций по совершенствованию управления экономической устойчивостью морских портовых операторов, что является важной составляющей новизны диссертационного исследования; 2) основные этапы механизма управления экономической устойчивостью морского портового оператора следует конкретизировать.

– специалиста по закупкам отдела закупок дирекции по снабжению АО «Судоходная компания «Волжское пароходство», кандидат экономических наук Радоستيной Екатерины Алексеевны. Замечания: 1) разделяя в целом позиции автора по формированию механизма управления экономической устойчивостью портового оператора (рис. 5 на стр. 11 автореферата), следует отметить, что отдельные его структурные элементы требуют уточнения в содержательном плане; 2) как представляется, в автореферате не нашли должного отражения конкретные мероприятия в процессе осуществления отдельных этапов алгоритма проведения экономического анализа деятельности морских портовых операторов, что повысило бы практическую значимость научно-квалификационной работы;

– советника директора ООО «МАРИН ТРАНС ШИППИНГ», кандидата технических наук (05.22.19 – «Эксплуатация водного транспорта») Абдулатипова Магомеда Алиевича. Замечание: предложенные автором научно-практические рекомендации по совершенствованию управления экономической устойчивостью морских портовых операторов, требуют уточнения ряда мероприятий при их практической реализации;

– профессора кафедры «Экономическая теория, экономика и менеджмент» ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» доктора экономических наук, доцента Бабуриной Ольги Николаевны. Замечания: 1) на с. 17 автореферата указано, что алгоритм расчета относительных показателей экономической устойчивости по каждой функциональной составляющей переделан по отношению к методике, опубликованной в указанной статье. В таком случае возникает вопрос, а почему не переделан рис. 9 на с. 16 автореферата и рис. 19 на с. 90 диссертации, который соответствует «первичной» методике и где по-прежнему сохраняется расчет темпоральных значений показателей и матрица динамических индексов. Почему отсутствует рисунок в соответствии с новыми изменениями? Для проведения изменений в методику на с. 17 автореферата и с. 101 диссертации приводится формула 1 и 25 соответственно без указания ее автора, обоснования ее применения и документально подтвержденных данных для ее расчета; 2) для придания изменения диссертации от вышеуказанной статьи предложено рассчитывать интегральный показатель экономической устойчивости не по 5-ти, а по 7-ми составляющим, добавив логистическую устойчивость и устойчивость к внешним факторам. Несмотря на добавление составляющих в автореферате на с. 20 приведены данные, которые были представлены при пяти функциональных составляющих и приведены в статье. На с. 945 статьи и с. 20 автореферата указывается одно и то же выражение «Наиболее устойчивым развитие портового оператора «XXX» было в 2014 г. - показатель экономической устойчивости достиг пика – 7,178 балла. Самое низкое значение интегрального показателя экономической устойчивости достигнуто в 2019 г. – 3,475 балла»; 3) «расширение» и обновление алгоритма, добавлением двух функциональных составляющих: логистической устойчивости и устойчивости к внешним факторам, не раскрывает методику расчета их единичных показателей, как это сделано в указанной статье. В работе показатель пропускной способности водных подходов к порту определяется как отношение фактической загрузки водных подходов к максимально возможной загрузке водных подходов, но не приводится порядок и источник расчетов, не подтверждается статистикой. В условиях недозагрузки производственных портовых мощно-

стей по всем морским бассейнам России этот показатель является не актуальным и не проработанным, иными словами он введен для придания псевдонаучности. Вторая введенная составляющая – устойчивость по отношению к внешним факторам: для импортного оборудования, налог на прибыль, дебиторская и кредиторская задолженность. Налог на прибыль, дебиторская и кредиторская задолженность в интерпретации Цверова В.В. необоснованно вынесены из показателей финансовой устойчивости для видимости внесения отличия от текста статьи; 4) в табл. 19 с. 109 и табл. 20 с. 111 диссертации часть приведенных данных (за исключением тех, которые были взяты из статьи) не подкреплены расчетами, что позволяет их отнести к группе, близкой к фиктивным данным; 5) в диссертации отмечается (с.100-101), что система динамических показателей заменяется системой показателей двух типов: прямых и обратных. При этом ссылка на формулу расчета этих показателей отсутствует (с. 17 автореферата и с. 101 диссертации), также как статистическая база для их расчета; 6) полученные в диссертации расчеты на условном примере МПО «XXX» не могут быть востребованы ни менеджментом компании, ни органами региональной и федеральной власти. Апробация методики и практическая значимость диссертации не может быть реализована на условных примерах и условных данных; 7) апробация модернизированной методики не нашла отражения в научных статьях Садыкова Э.А. В новой версии автореферата в разделе публикации автора по теме диссертации добавилась только одна статья «*Садыков Э.А. Методика оценки экономической устойчивости портового оператора / Э.А. Садыков // Информационное обеспечение научно-технического прогресса: анализ проблем и поиск решений / Сборник статей Международной научно-практической конференции (20 марта 2022 г., Омск) – Уфа: Эстерна, 2022. с. 136-139. (0.3 п. л.)*». На сайте eLIBRARY.RU и других источниках прочитать текст статьи невозможно, что нарушает пункт 11 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (Постановление Правительства РФ №942 от 24 сентября 2013 г.), согласно которому основные научные результаты должны быть опубликованы в рецензируемых научных изданиях, а не каких-то не рецензируемых сборниках; 8) в целом текст автореферата и диссертации не отвечает измененному названию «Управление экономической устойчивостью морского портового оператора», так как управление предполагает, в первую очередь, достижение определенных ключевых показателей в заданном диапазоне, которые в работе не проработан, что не позволяет планировать и координировать деятельность морских портовых операторов в ракурсе экономической устойчивости.

Семь отзывов положительные и один отрицательный.

Выбор официальных оппонентов обосновывается их высокой компетентностью в предметной области исследования, наличием публикаций в соответствующей сфере, способностью дать объективное заключение о результатах исследования, определить научную и практическую значимость диссертационной работы и их согласием на предоставление отзыва.

Выбор ведущей организации (с ее согласия) обоснован достижениями профессорско-преподавательского состава данного университета в области изучения проблем экономики транспорта. Университет ведет активную научную деятельность в области исследования экономики и управления транспортными организациями. Преподаватели данного университета являются высококвалифицированными

ми специалистами в области экономики и управления на транспорте. В списке научных публикаций у работников данной школы имеется достаточное количество публикаций по теме рассматриваемой диссертации в рецензируемых научных изданиях, определенных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана комплексная методика оценки устойчивости портового оператора, отличающаяся системой показателей, сгруппированных по семи функциональным компонентам устойчивости, отражающих специфику морского транспорта, основанная на нелинейной нормировке показателей, методах сумм и попарных сравнений; методика предполагает расчет групповых показателей портового оператора, а также итогового интегрального многокритериального показателя экономической устойчивости морского портового оператора как среднего арифметического групповых коэффициентов;

предложены: механизм управления экономической устойчивостью портового оператора, отличающийся блочной структурой аналитических и управленческих процедур; научно-практические рекомендации по совершенствованию управления экономической устойчивостью морских портовых операторов, отличающиеся системой мер по обеспечению устойчивого функционирования, учитывающие динамику развития портовых операторов, реализуемых как на макроуровне, так и точно ориентированных на развитие портовой инфраструктуры и обеспечение загрузки вводимых портовых мощностей;

обоснован алгоритм проведения экономического анализа деятельности морских портовых операторов с учетом их роли в развитии транспортной системы страны и отдельных морских бассейнов;

введена новая классификация факторов экономической устойчивости портового оператора, отличающаяся составом факторов макро и микроуровня, учитывающая его функциональные, структурные и информационные характеристики как открытой социально-экономической системы.

Теоретическая значимость исследования состоит в том, что:

доказана перспективность использования авторских теоретико-методических положений и практических рекомендаций по обеспечению устойчивого долгосрочного функционирования морского портового оператора;

применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс существующих базовых методов исследования, в том числе: методы системного, структурно-функционального, компаративного и статистического анализа, метод весовых коэффициентов, парного сравнения, экспертных оценок и динамических индексов;

изложены методические подходы к управлению экономической устойчивостью морского портового оператора (механизм управления экономической устойчивостью портового оператора, алгоритм проведения экономического анализа деятельности морских портовых операторов, комплексная методика оценки устойчивости портового оператора);

раскрыты особенности обеспечения устойчивости организаций применительно к деятельности морских портовых операторов;

изучены и проанализированы актуальные проблемы управления экономической устойчивостью морских портовых операторов, что позволило выявить факторы, оказывающие непосредственное влияние на их деятельность;

проведена модернизация методического инструментария управления обеспечения устойчивости морских портовых операторов.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены: основные положения и результаты диссертационного исследования Садыкова Э.А. для подготовки учебно-методических материалов, а также при проведении лекционных и практических занятий по учебным дисциплинам: «Управление бизнес-процессами в транспортно-логистической деятельности» (направление подготовки 38.04.02 - «Менеджмент»); «Транспортно-операторская деятельность», «Управление работой транспортных узлов и терминалов» (направление подготовки 23.03.01 - «Технологии транспортных процессов»); «Прогрессивные методы и технологии транспортно-операторской и транспортно-экспедиционной деятельности» (направление подготовки 23.04.01 «Технологии транспортных процессов») в институте экономики, управления и права ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» - имеется акт внедрения. Результаты исследования могут быть востребованы менеджментом компании, акционерами, банками, потребителями услуг, администрацией морских портов, органами региональной власти;

разработаны: механизм управления экономической устойчивостью портового оператора, позволяющий с учетом внешних условий и ограничений, централизованно определяемых параметров, на основе входной информации агентов разрабатывать направления обеспечения оптимального уровня устойчивости в разрезе отдельных функциональных элементов и критериев, проводить корректировку программ развития транспортного предприятия; алгоритм проведения экономического анализа деятельности морских портовых операторов, позволяющий выявить и систематизировать проблемы и установить причинно-следственные связи отдельных характеристик экономической устойчивости портовых операторов РФ; комплексная методика оценки устойчивости портового оператора, позволяющая отследить угрозы, влияющие на экономическую устойчивость и принять своевременные меры по их преодолению, создать информационную основу для принятия управленческих решений и разработки стратегических планов развития морских портов и стивидорных компаний;

представлены научно-практические рекомендации по совершенствованию управления экономической устойчивостью морских портовых операторов.

Оценка достоверности результатов исследования выявила следующее:

теория построена на известной, проверяемой информации и фактах, согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации, основана на фундаментальных и прикладных научных трудах отечественных и зарубежных ученых по современным и актуальным вопросам эффективного управления транспортными предприятиями и обеспечения экономической безопасности деятельности предприятий в современных условиях;

идея базируется на анализе материалов и документов органов законодательной и исполнительной власти РФ, статистических и аналитических данных Росста-

та и его территориальных органов, критическом обобщении научных подходов к выявлению факторов экономической устойчивости и разработке инструментов оценки экономической устойчивости морских портовых операторов и обеспечения их стабильного развития;

использованы работы российских и зарубежных ученых-экономистов в области экономики транспорта и экономической устойчивости;

установлено соответствие авторских результатов результатам, представленными в независимых источниках;

использованы современные методы и средства поиска и обработки данных, специализированные пакеты компьютерных программ обработки статистической информации, научно-информационные ресурсы сети Интернет.

Личный вклад соискателя состоит в:

формулировании цели, задач, выборе объекта и предмета исследования, обосновании его актуальности, получении научной и практической значимости, формировании теоретико-методических подходов к анализу предмета исследования, постановке и определении методов решения исследовательских задач; получении исходных данных; личном участии в апробации результатов исследования на международных и всероссийских научно-практических конференциях; подготовке основных публикаций, отражающих результаты выполненной работы, в том числе в научных изданиях, определенных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

В ходе защиты диссертации было высказано следующие критические замечания: 1) в методике оценки экономической устойчивости морского портового оператора не учтены экологические факторы устойчивости; 2) нет четкого определения границ применения методики оценки экономической устойчивости морского портового оператора; 3) в исследовании не получил отражения фактор пандемии.

Соискатель Садыков Э. А. согласился с высказанными в ходе заседания замечаниями и привел собственную аргументацию ответов на дискуссионные вопросы.

Диссертационный совет пришел к выводу, что диссертация представляет собой завершенную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение научной задачи обоснования научно-методических разработок и практических рекомендаций по управлению экономической устойчивостью морского портового оператора, имеющей значение для развития российской экономики в части повышения эффективности управления транспортными организациями. Диссертация соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в действующей редакции).

На заседании 03 июня 2022 г. за решение научной задачи обоснования научно-методических разработок и практических рекомендаций по управлению экономической устойчивостью морского портового оператора, диссертационный совет принял решение присудить Садыкову Эльдару Айдынбековичу ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 7 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации (по специальности: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: эко-

номика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) участвовавших в заседании, из 22 человек, входящих в состав совета, дополнительно с правом решающего голоса введено 0 человек, проголосовал: «за» – 17; «против» – 1; недействительных бюллетеней – нет.

Председатель

диссертационного совета Д 999.239.03

доктор экономических наук, доцент

 Соколов Алексей Павлович

Ученый секретарь

диссертационного совета Д 999.239.03

кандидат экономических наук, доцент

 Почекаева Ольга Вадимовна

03 июня 2022 г.