

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 999.239.03, СОЗДАННОГО НА БАЗЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИМИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
АЛЕКСАНДРА ГРИГОРЬЕВИЧА И НИКОЛАЯ ГРИГОРЬЕВИЧА
СТОЛЕТОВЫХ», ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА», ФЕДЕРАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВОЛЖСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 10 декабря 2021 г. протокол № 20

О присуждении Мартынюку Виталию Николаевичу, гражданину РФ, ученой степени кандидата экономических наук

Диссертация «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность) принята к защите 17.09.2021 г., протокол № 10, диссертационным советом Д 999.239.03 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых» (Министерство науки и высшего образования Российской Федерации), федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексева» (Министерство науки и высшего образования Российской Федерации), федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (Федеральное агентство морского и речного транспорта), 603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, д. 5, утверждённым приказом Минобрнауки России № 288/нк от 01.04.2021.

Соискатель, Мартынюк Виталий Николаевич, 22.09.1980 года рождения, в 2002 году окончил Московский автомобильный дорожный институт (государственный технический университет) по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» с присуждением квалификации инженер. В 2013 году Мартынюк В.Н. был зачислен в аспирантуру Некоммерческого партнёрства содействию развития образования и науки «Институт образования и науки» по направлению подготовки 38.06.01 «Экономика» по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством, где сдал кандидатские

экзамены. В период подготовки диссертации Мартынюк В.Н. являлся соискателем ученой степени кандидата наук и проходил стажировку для завершения кандидатской диссертации на кафедре менеджмента и экономики Государственного образовательного учреждения высшего образования Московской области «Государственный социально-гуманитарный университет». В настоящее время работает исполнительным директором Общероссийской общественно-государственной организации (ООГО) «Российское военно-историческое общество» (г. Москва).

Диссертация выполнена на кафедре менеджмента и экономики ГОУ ВО МО «Государственный социально-гуманитарный университет», Министерство образования Московской области.

Научный руководитель: доктор экономических наук, доцент Столярова Алла Николаевна, Государственное образовательное учреждение высшего образования Московской области «Государственный социально-гуманитарный университет», профессор кафедры менеджмента и экономики.

Официальные оппоненты:

Зиядуллаев Наби Саидкаримович, доктор экономических наук, профессор, главный научный сотрудник Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт проблем рынка Российской академии наук»;

Семенова Алла Анатольевна, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры теории менеджмента и бизнес-технологий Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация Институт социально-экономических проблем народонаселения – обособленное подразделение Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Федеральный научно-исследовательский социологический центр Российской академии наук» в своем положительном заключении, подписанном Моргуновым Евгением Владимировичем, кандидатом экономических наук, заведующим лабораторией социально-экономических проблем человеческого развития, и утвержденном директором ИСЭПН ФНИСЦ РАН, доктором социологических наук, профессором Локосовым Вячеславом Вениаминовичем отразила следующее:

– содержание исследования, основные положения и выводы соответствуют специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономическая безопасность;

– научная новизна диссертации заключается в теоретическом обосновании и разработке методических подходов, а также практических рекомендаций по обеспечению и укреплению экономической безопасности дорожно-транспортной системы крупного мегаполиса на примере города Москва, с целью профилактики и локализации угроз, снижения травматизма и повышения уровня качества жизни населения;

– практические результаты работы, модели и методы, подготовленные в диссертационном исследовании, используются в образовательной и научной деятельности;

– диссертационную работу следует считать самостоятельным законченным научно-квалификационным исследованием, которое посвящено решению актуальной задачи. Полученные результаты и выводы свидетельствуют о том, что Мартынюк В.Н. владеет методами анализа, умеет самостоятельно ставить и решать научные проблемы;

– диссертация соответствует требованиям п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, а автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Соискатель имеет 15 научных работ, общим объемом 7,35 п.л. (авторский вклад – 6,9 п.л.), в том числе по теме диссертационного исследования 10 работ общим объемом 5,48 п.л. (авторский вклад – 5,08 п.л.), из них пять публикаций в изданиях, входящих в Перечень ВАК Минобрнауки России. Содержание публикаций автора в полной мере освещает научные положения и прикладные результаты диссертационного исследования.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации в научных изданиях:

Мартынюк В.Н. Экономическая безопасность дорожно-транспортной системы // Научное обозрение теория и практика. 2019. №2. С. 117-124. – 0,42 п.л.; Мартынюк В.Н. Экономическое обеспечение дорожно-транспортной безопасности в условиях мегаполиса // Экономика и предпринимательство. 2019. №1. С. 491-493. – 0,4 п.л.; Мартынюк В.Н., Лочан С.А. О концепции обеспечения образовательной безопасности дорожно-транспортной системы для детей Москвы // Экономика образования. 2019. №4. С. 101-110. – 0,5 п.л. / авт. 0,4 п.л.; Мартынюк В.Н. Вопросы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса // Инновации и инвестиции. 2018. №7. С. 286-290. – 0,67 п.л.; Мартынюк В.Н. Роль и задачи обеспечения безопасности дорожно-транспортной системы в мегаполисе // Инновации и инвестиции. 2018. №3. С. 309-314. – 0,71 п.л.

Недостовверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации, отсутствуют.

На диссертацию и автореферат диссертации поступили отзывы:

- заведующего кафедрой административного управления, бухгалтерского учета и аудита Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сочинский государственный университет», руководителя основной профессиональной образовательной программы по специальности 38.05.01 «Экономическая безопасность», к.э.н., доцента Борисовой Татьяны Геннадьевны. Замечание: в автореферате недостаточно раскрыты взаимосвязи и возможности согласования по реализуемым действиям по нейтрализации современных угроз и обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса;

- доцента кафедры финансового мониторинга №75 ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ», к.э.н. Леонова Павла Юрьевича. Замечание: в автореферате следовало бы более подробно раскрыть факторы, влияющие на оценку уровня образовательной

безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса или его административно-территориального образования;

- доцента кафедры экономики, финансов и бухгалтерского учета ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева», к.э.н., доцента Алимовой Марии Сергеевны. Замечание: автором недостаточно раскрыты условия и возможности применения образовательных методов обеспечения экономической безопасности для всех участников дорожно-транспортной системы региона, влияющих на результативность деятельности системы и достигаемые параметры безопасности перевозок;

- заведующего кафедрой экономической безопасности и налогообложения Института управления, экономики и финансов ФГАОУ ВО "Казанский (Приволжский) федеральный университет", д.э.н., профессора Туфетулова Айдара Миралимовича. Замечание: требуется уточнение основных составляющих целевого блока в рамках модели оценки и обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, используемых для разработки прогнозных сценариев осуществления перевозок на примере города Москвы;

- профессора кафедры бизнес-информатики и математического моделирования ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского», д.т.н., профессора Бойченко Олега Валерьевича. Замечание: в работе не на должном уровне описаны источники возникновения проблем обеспечения образовательной безопасности в дорожно-транспортной системе г. Москвы;

- доцента кафедры финансов, учета и экономической безопасности ФГАОУ ВО «Волгоградский государственный университет», к.э.н. Буханцева Юрия Алексеевича. Замечание: в автореферате следовало бы более подробно раскрыть условия и порядок создания Центра обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы с точки зрения ресурсной составляющей исследуемых действий;

- профессора кафедры бухгалтерского учета, финансов и экономической безопасности ФГБОУ ВО «Московский государственный университет технологий и управления имени К.Г. Разумовского», д.э.н., профессора Гусева Валерия Владимировича. Замечания: следовало бы уточнить основные составляющие целевого блока в рамках модели оценки и обеспечения экономической безопасности ДТС мегаполиса, используемые для разработки прогнозных сценариев осуществления перевозок на примере города Москвы. Кроме того, в реферате не удалось обнаружить подходы автора к оценке качества дорог на безопасность движения транспортных средств.

Все отзывы положительные.

Выбор официальных оппонентов обосновывается широкой известностью данных ученых своими достижениями в сфере экономической безопасности, их компетентностью, наличием научных трудов по направлению диссертационного исследования за последние пять лет, в том числе в рецензируемых научных изданиях, входящих в перечень Высшей аттестационной комиссии, способностью определить научную и практическую

ценность диссертации. Все оппоненты ведут активную научную деятельность по профилю рассматриваемой специальности и выразили свое согласие выступить в качестве официальных оппонентов.

Выбор ведущей организации (с ее согласия) обоснован достижениями научный сотрудников института в области проблем экономической безопасности, в том числе в сфере обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы. Институт осуществляет активную научно-исследовательскую деятельность в области решения широкого спектра проблем экономической безопасности. В состав института входит профильная лаборатория социально-экономических проблем человеческого развития, специализирующаяся на различных направлениях экономической безопасности. В списке научных публикаций сотрудников лаборатории и института имеется необходимое число работ по теме рассматриваемой диссертации в рецензируемых научных изданиях, определенных Высшей аттестационной комиссией Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана концептуальная модель оценки и обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы (ДТС) мегаполиса, в рамках которой уточнен понятийный аппарат, сформированы блоки для определения целей, планирования мероприятий, оценки, мониторинга и профилактики обеспечения экономической безопасности; модель отличается от существующих комплексным охватом всевозможных механизмов обеспечения экономической безопасности, а также применением инструментария, включающего социально-экономические, образовательные, нормативно-правовые и технико-технологические методы, направленные на снижение угроз при перевозке пассажиров и грузов, что позволит повысить социальную защищенность работников и объектов, ресурсное обеспечение объектов ДТС;

предложен механизм обеспечения экономической безопасности ДТС мегаполиса, который за счет развития инфраструктуры и функций (резервирование ресурсов, регулирование отношений, компенсация угроз безопасности, обеспечение защиты участников) будет способствовать удовлетворению потребностей в перевозках пассажиров и грузов, одновременно снижая угрозы экономической безопасности ДТС. Отличительной особенностью механизма является определение функций рационального взаимодействия организаций и физических лиц, участвующих в дорожно-транспортной системе мегаполиса, за счет постоянного мониторинга и использования системы показателей, что будет способствовать упреждению кризисных и опасных ситуаций;

доказана перспективность применения комплексной оценки экономической безопасности ДТС мегаполиса, основанной на предложенном методическом подходе к определению системы показателей для отслеживания состояния ДТС. Отличительной особенностью данного подхода является оценка экономического ущерба, полученного в результате дорожно-

транспортных происшествий и уровня образованности населения в зависимости от вероятности воздействия угроз со стороны ДТС. Оценка экономической безопасности ДТС мегаполиса позволит уточнить стратегические ориентиры и разработать комплекс мероприятий по повышению уровня экономической безопасности перевозок различных групп жителей;

введены уточнения трактовки понятийного аппарата обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы применительно к современным мегаполисам.

Теоретическая значимость исследования состоит в том, что:

обоснован междисциплинарный подход к формированию современного методического инструментария обеспечения экономической безопасности ДТС, включающий социально-экономические, образовательные, нормативно-правовые и технико-технологические методы и профилактические мероприятия, направленные на снижение угроз при перевозке пассажиров и грузов, повышение социальной защищенности работников и объектов, ресурсное обеспечение объектов ДТС;

применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс существующих базовых методов исследования, направленных на обеспечение экономической безопасности ДТС, в том числе: общенаучных методов исследования, методов системного и сравнительного анализа, экспертных оценок, мониторинга, стратегического планирования и прогнозирования;

изложены теория управления, которая раскрывает условия и возможности предотвращения опасностей и угроз путем информационно-управляющих воздействий на основные объекты и субъекты обеспечения экономической безопасности; теория непрерывного образования, которая используется для нахождения путей и возможностей повышения профессиональной грамотности персонала, управляющего транспортом, грамотности и культуры поведения пассажиров и пешеходов;

раскрыты ключевые угрозы экономической безопасности ДТС мегаполиса и сформулированы особенности их снижения на примере автомобильного транспорта;

изучены и проанализированы основы рационального использования ресурсов, организационные и управленческие методы обеспечения эффективности перевозок пассажиров и грузов, в том числе методы снижения угроз экономической безопасности ДТС мегаполиса, на базе которых разработаны методический подход к определению системы показателей для мониторинга и механизм обеспечения экономической безопасности ДТС мегаполиса.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены: модели и методы, предложенные в диссертации, в деятельности Государственного бюджетного образовательного учреждения города Москвы «Центр детского (юношеского) технического творчества «Пилот», Государственного бюджетного образовательного учреждения «Московский городской детско-юношеский центр «Юный автомобилист», Автономной некоммерческой организации «Агентство развития внутреннего

туризма»; при выполнении научно-исследовательских работ в Государственном автономном научном учреждении города Москвы «Институт гуманитарного развития мегаполиса».

Теоретические положения диссертации используются в учебном процессе Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Институт повышения квалификации государственных служащих» при чтении лекций и проведении практических занятий по дисциплинам, связанным с обеспечением безопасности дорожно-транспортной системы мегаполисов и крупных городских округов.

определены основные этапы реализации механизма обеспечения экономической безопасности ДТС мегаполиса, учитывающие функции противодействия рейдерству в отношении объектов инфраструктуры и обеспечения информационной безопасности;

создана система практических рекомендаций по совершенствованию рационального взаимодействия организаций и физических лиц, участвующих в дорожно-транспортной системе мегаполиса для снижения угроз экономической безопасности;

представлены предложения по реализации научно-методического инструментария, включающего систему показателей для оценки экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса и основных мероприятий по обеспечению экономической безопасности ДТС, в том числе ее экономической и образовательной безопасности.

Оценка достоверности результатов исследования выявила следующее:

теория построена на известной, проверяемой информации и фактах, согласуется с опубликованными экспериментальными данными по проблематике диссертации, основана на фундаментальных и прикладных научных трудах отечественных и зарубежных ученых по современным и актуальным проблемам обеспечения экономической безопасности ДТС мегаполиса, экономики транспорта и экономики дорожного хозяйства;

идея базируется на повышении эффективности формирования, распределения и использования ресурсной базы мегаполиса и минимизации экономических потерь от последствий дорожно-транспортного травматизма;

использованы работы российских и зарубежных ученых-экономистов по исследованию проблем обеспечения экономической безопасности ДТС;

установлены качественные и количественные совпадения ключевых результатов авторского исследования с результатами, представленными в независимых источниках по данной проблематике;

использованы современные методы и средства поиска и обработки данных, специализированные пакеты компьютерных программ обработки статистической информации, информационные ресурсы сети Интернет.

Личный вклад соискателя состоит в:

формулировании цели, задач, выборе объекта и предмета исследования, обосновании его актуальности, научной и практической значимости, формировании теоретико-методических подходов к анализу предмета исследования, разработке концептуальной модели, постановке и определении

механизмов и подходов к решению исследовательских задач; получении исходных данных; личном участии в апробации результатов исследования на международных и всероссийских научно-практических конференциях; подготовке основных публикаций, отражающих результаты выполненной работы, в том числе в научных изданиях, определенных Высшей аттестационной комиссией Министерства науки и высшего образования РФ.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания:

1) в рамках концептуальной модели оценки и обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса требует более глубокого осмысления проблема рационального использования ресурсов с учетом специфики бюджетных ограничений;

2) требуют конкретизации мероприятия и инструментарий экономической безопасности, направленные на нейтрализацию угроз дорожно-транспортной системы мегаполиса;

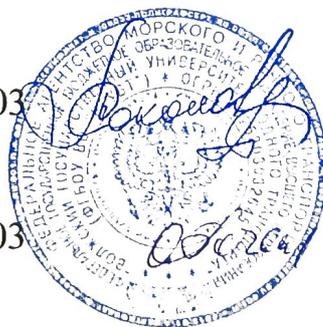
3) следовало более подробно рассмотреть стратегии организации перевозок в мегаполисе на примере г. Москвы с учетом возможностей минимизации влияния современных рисков экономической безопасности дорожно-транспортной системы для всех заинтересованных сторон.

Соискатель Мартынюк В.Н. согласился с высказанными в ходе заседания замечаниями и привел собственную аргументацию ответов на дискуссионные вопросы.

На заседании 10 декабря 2021 года диссертационный совет принял решение за решение научной задачи обоснования и разработки методических подходов, практических рекомендаций по обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, присудить Мартынюку В.Н. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 7 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации (экономическая безопасность) участвовавших в заседании, из 22 человек, входящих в состав совета, дополнительно с правом решающего голоса введено 0 человек, проголосовали: «за» – 17; «против» – 1; недействительных бюллетеней – нет.

Председатель
диссертационного совета Д 999.239.03



Соколов
Алексей Павлович

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 999.239.03

Почекаева
— Ольга Вадимовна

10 декабря 2021 г.