

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по научной работе
ГОУ ВО МО «Государственный
социально-гуманитарный университет»
д. фил.н., профессор



И.Н. Политова

21 августа 2021 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

кафедры менеджмента и экономики
Государственного образовательного учреждения
высшего образования Московской области
«Государственный социально-гуманитарный университет»
по диссертации Мартынюка Виталия Николаевича на тему
«Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-
транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)»

Диссертация «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)» подготовлена Мартынюком Виталием Николаевичем на кафедре менеджмента и экономики ГОУ ВО МО «Государственный социально-гуманитарный университет», который в период ее подготовки являлся соискателем ученой степени кандидата экономических наук и проходил научную стажировку для завершения кандидатской диссертации на кафедре менеджмента и экономики.

Научный руководитель диссертации: доктор экономических наук, доцент Столярова Алла Николаевна, работает в ГОУ ВО МО «Государственный социально-гуманитарный университет» в должности профессора кафедры менеджмента и экономики.

Мартынюк Виталий Николаевич, 1980 года рождения, обучался в Московский автомобильно-дорожный институт (Государственный технический университет) по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация «инженер» и успешно окончил его в 2002 году.

По итогам обсуждения диссертации Мартынюка Виталия Николаевича на расширенном заседании кафедры менеджмента и экономики ГОУ ВО МО «Государственный социально-гуманитарный университет» протокол №1/21 от 31.08.2021 г. принято следующее заключение:

Актуальность темы и направленность исследования. Дорожно-транспортная система (ДТС) является уникальным объектом инфраструктуры, затрагивающим каждого жителя. Она одновременно является отраслью экономики и средой обитания, обладающей значительным количеством угроз для здоровья и жизнедеятельности. Наиболее яркое свое проявление ДТС получает в условиях мегаполиса, что характеризуется высоким уровнем дорожно-транспортного травматизма. Поэтому обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы как важнейшей составляющей национальной и социальной безопасности страны является актуальной научной и практической проблематикой и включает решение экономических задач формирования, распределения и использования ресурсной базы разработки и реализации комплекса программных мероприятий по обеспечению экономической безопасности; оценки экономической и иных видов эффективности использования материально-технических, финансовых, кадровых, информационных и других ресурсов; определения ожидаемых и фактических экономических потерь от последствий дорожно-транспортного травматизма. Особенно важен анализ экономических и организационно-управленческих аспектов обеспечения образовательной безопасности применительно к дорожно-транспортной системе в части сокращения детского травматизма.

Учитывая важность экономической безопасности ДТС мегаполиса, следует выделить совокупность взаимосвязанных элементов, которая объединяет экономические методы, механизмы и показатели обеспечения данного вида безопасности. Исследование этих элементов в их взаимосвязи недостаточно широко представлено в научной литературе, что обуславливает необходимость проведения, как теоретических, так и прикладных исследований. В частности, требуется разработка методических подходов и механизмов обеспечения экономической безо-

пасности ДТС мегаполисов на основе мониторинга угроз и их снижения с учетом обеспечения того типа безопасности, который обладает наибольшим потенциалом ущерба. Все вышесказанное обуславливает актуальность темы исследования, связанной с обеспечением экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса.

Значимость проведенных в диссертационной работе исследований соответствует п. 12.6. «Концептуальные и стратегические направления повышения экономической безопасности, критерии экономической безопасности» и п. 12.24. «Организационно-методологические и методические аспекты обеспечения экономической безопасности» Паспорта научных специальностей ВАК Минобрнауки РФ: специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность).

Теоретической и методологической основой являются труды отечественных и зарубежных ученых в области теории управления, теории экономической безопасности, а также монографические и диссертационные работы, материалы всероссийских и ведомственных научно-практических конференций по вопросам управления экономической безопасностью и другие источники по вопросам, имеющим непосредственное отношение к теме диссертации. В исследовании использовались общенаучные и универсальные методы познания — системного и логического анализа для выявления основных тенденций, закономерностей в развитии изучаемого объекта. Кроме того, применялись специальные научные методы: сравнения, экономического моделирования, качественного, количественного анализа, графических изображений, статистический метод, что позволило выявить отдельные элементы исследования, сопоставив их между собой, и сделать необходимые выводы.

В числе наиболее важных положений научной новизны, полученных лично автором и выносимых на защиту, можно выделить следующие:

1. Автором уточнен понятийный аппарат обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы применительно к современным мегаполисам, отличающийся обоснованием необходимости рационального и

дифференцированного использования совокупности различных методов для профилактики и локализации угроз, снижения травматизма и повышения качества жизни населения. Подобный подход позволяет решать экономические задачи по формированию, распределению и рациональному использованию ресурсной базы мегаполиса при разработке и реализации комплекса программных мероприятий по обеспечению безопасности ДТС, оценке ее эффективности и минимизации экономических потерь от последствий дорожно-транспортного травматизма.

2. Разработана концептуальная модель оценки и обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, отличительной особенностью которой является применение междисциплинарного подхода к формированию современного методического инструментария обеспечения экономической безопасности ДТС, включающего социально-экономические, образовательные, нормативно-правовые и технико-технологические методы и профилактические мероприятия, направленные на снижение угроз при перевозке пассажиров и грузов, повышение социальной защищенности работников и объектов, ресурсное обеспечение объектов ДТС.

3. Предложен механизм обеспечения экономической безопасности ДТС мегаполиса, центральным звеном которого является специализированный центр при органе исполнительной власти, ответственном за развитие транспорта. Отличительной особенностью механизма является определение функций рационального взаимодействия организаций и физических лиц, участвующих в дорожно-транспортной системе мегаполиса, по всем уровням управления с применением предложенной модели, методов и мероприятий для снижения угроз экономической безопасности ДТС. Базовой задачей центра является использование системы показателей для отслеживания уровня экономической безопасности, а также повышение дорожно-транспортной грамотности населения и культуры поведения на транспорте.

4. Разработан методический подход к определению системы показателей для отслеживания экономической безопасности ДТС мегаполиса, отличитель-

тельной особенностью которого является оценка экономического ущерба, полученного в результате дорожно-транспортных происшествий и уровня образованности населения в зависимости от вероятности воздействия угроз со стороны ДТС. Данный подход позволяет обеспечить системность, комплексность и объективность оценки экономической безопасности ДТС мегаполиса на основе предлагаемой системы показателей.

5. Сформулированы практические рекомендации по формированию программы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы для детей на примере г. Москвы, предполагающие создание Центров экономической дорожно-транспортной безопасности детей по г. Москве и ее административным округам. Реализация данной программы будет способствовать повышению экономической и образовательной безопасности детей в дорожно-транспортной системе, снижению угроз со стороны факторов образовательного и воспитательного процесса, развитию нормативно-правовых актов РФ и г. Москвы, касающихся обеспечения безопасности ДТС, внедрению технических и технологических средств, обеспечивающих безопасность ДТС мегаполиса.

Наиболее существенные результаты, полученные лично автором, и их новизна заключаются в теоретическом обосновании и разработке методических подходов и практических рекомендаций по обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере города Москвы, направленных на профилактику и локализацию угроз, снижение травматизма и повышение качества жизни населения.

Ценность научной работы соискателя. Диссертационная работа «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)» имеет существенную научную и практическую значимость и способствует приращению знаний в области экономической безопасности.

Практическая значимость. Внедрение результатов работы в практику позволяют: определить функции рационального взаимодействия организаций и

физических лиц, участвующих в дорожно-транспортной системе мегаполиса для снижения угроз экономической безопасности; создать специализированное подразделение для отслеживания уровня экономической безопасности ДТС в мегаполисе; определить систему показателей для оценки экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса и предложить основные мероприятия по обеспечению экономической безопасности ДТС и ее экономической и образовательной безопасности.

Достоверность результатов обеспечена методологическими и теоретическими предпосылками исследования теорий и методов обеспечения экономической безопасности, экономики транспорта и экономики дорожного хозяйства; опорой на достижения современных экономических наук, использованием методов и методик, адекватных предмету и задачам исследования; корректным применением методов и механизмов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса. Основные научные результаты и положения диссертации были апробированы, обсуждены и получили одобрение на различных международных и всероссийских конференциях.

Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем. Основные положения диссертационного исследования изложены в 15 научных публикациях автора, общим объемом 7,35 п.л. (6,9 п.л. - авторских), из них 5 публикаций в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях общим объемом 2,7 п.л. (авторский текст – 2,6 п.л.).

К наиболее значимым работам автора можно отнести:

Статьи в изданиях, входящих в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий.

1. Мартынюк В.Н. Экономическая безопасность дорожно-транспортной системы // Научное обозрение теория и практика, 2019, №3. – 0,42 п.л.

2. Мартынюк В.Н. Экономическое обеспечение дорожно-транспортной безопасности в условиях мегаполиса // Экономика и предпринимательство, 2019, №1. – 0,4 п.л.

3. Мартынюк В.Н., Лочан С.А. О концепции обеспечения образовательной безопасности дорожно-транспортной системы для детей Москвы // Экономика образования, 2019, №4. С. 101-110. – 0,5 п.л., авт. 0.4 п.л.

4. Мартынюк В.Н. Вопросы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса // Инновации и инвестиции, 2018, №7. – 0,67 п.л.

5. Мартынюк В.Н. Роль и задачи обеспечения безопасности дорожно-транспортной системы в мегаполисе // Инновации и инвестиции, 2018, №3. – 0,71 п.л.

Статьи, опубликованные в сборниках научных трудов, специализированных журналах и материалах конференций

1. Мартынюк В.Н. Вопросы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы // IX международная научно-практическая конференция «Экономическая безопасность России: проблемы и перспективы». Нижний Новгород, 2 июля 2021 г. Сборник докладов.- Н.Новгород, НГТУ, 2021.-0,31 п.л.

2. Мартынюк В.Н. Контуры программы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы для детей города Москвы // Молодые ученые, 2019, №10. С. 10-11. – 0,6 п.л.

3. Мартынюк В.Н., Лочан С.А. Образовательная составляющая обеспечения дорожно-транспортной безопасности // Социокультурные проблемы современного образования. Сборник статей. - М.: Русайнс, 2017. С.101-105. – 0,6 п.л., авт. текст – 0,3 п.л.

4. Мартынюк В.Н. Методы и механизм обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы в мегаполисе // Современные проблемы экономики и менеджмента. Вып. 14. Часть 1. Сб. науч. тр. – М.: АНО «Инноватика», 2016. – 0,6 п.л.

5. Мартынюк В.Н. Обеспечение безопасности дорожно-транспортной системы экономическими методами как объект исследования // Современные проблемы экономики и менеджмента. Вып. 12. Сб. науч. тр. – М.: Инновати-

ка, 2014. – 0,67 п.л.

Оценка выполненной соискателем работы. Диссертационная работа Мартынюк В.Н. является завершенным самостоятельным научным исследованием, имеющим важное научное и практическое значение. Диссертация удовлетворяет всем требованиям, предъявляемым ВАК Минобрнауки РФ к работам заявленного уровня.

Диссертация «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы) Мартынюка Виталия Николаевича рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность).

Заключение принято на расширенном заседании кафедры менеджмента и маркетинга ГОУ ВО МО «Государственный социально-гуманитарный университет». Присутствовало на заседании 14 чел. Результаты голосования: «за» — 14 чел., «против» — нет, «воздержалось» — нет, протокол № 1/21 от 31.08.2021 г.

И.о.зав. кафедрой менеджмента и экономики,
ГОУ ВО МО «Государственный
социально-гуманитарный университет»,
к.э.н.




Ю.Ю. Максимова

Секретарь

О.С. Калинина

Адрес: 140411, Россия, Московская область,
г. Коломна, ул. Зеленая, 30
Телефон: +7 (496) 615-13-30
e-mail: mo_gsgu@mosreg.ru



Подпись *Максимова Ю.Ю., Калинина О.С.*
заверяю *О.С. Калинина*
степенью *по решению*