

В объединенный диссертационный совет
Д 999.239.03, созданного на базе
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»,
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический
университет им. Р.Е. Алексеева»,
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»

ОТЗЫВ

официального оппонента

доктора экономических наук, профессора Семеновой Аллы Анатольевны на диссертационную работу Мартынюка Виталия Николаевича на тему: «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. – «Экономика и управление народным хозяйством» (экономическая безопасность)

Актуальность темы исследования

Тенденции развития российской экономики заставляют предъявлять повышенные требования к обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, регулируя тем самым уровень эффективности и результативности использования данной системой инфраструктурных, организационно-управленческих технологий и технологий социального инжиниринга. Современная дорожно-транспортная система мегаполиса вынуждена внедрять прогрессивные механизмы и методы управления деятельностью своих участников, планируя и реализуя тем самым стратегии формирования и эффективного использования потенциала комфортности и безопасности перевозок пассажиров, а также контроля потребления ресурсов текущей и перспективной деятельности участников системы в аспекте реализации соответствующих мер по регулированию уровня экономической безопасности.

С этих позиций диссертационная работа Мартынюка В.Н. раскрывает специфику разработки стратегии обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса и позволяет автору сконцентрироваться на особенностях

стратегического планирования ресурсов деятельности участников системы с помощью эффективной реализации механизмов построения организационно-экономических отношений между основными участниками перевозок пассажиров в мегаполисе. При этом современные условия подготовки и осуществления мероприятий по обеспечению экономической безопасности характеризуются повышенным вниманием к реформированию процессов развития дорожно-транспортной системы мегаполиса, в том числе и на базе применения методов и принципов рационального регулирования эффективности мероприятий в области комфортности и безопасности перевозок пассажиров в мегаполисе.

Поэтому, предлагаемый автором подход к обеспечению развития дорожно-транспортной системы на основе регулирования динамики и результативности деятельности участников системы позволяет существенно повысить эффективность разработки и осуществления процессов обеспечения экономической безопасности системы как важного участника современного народного хозяйства России. В данной связи исследование, проведенное автором, актуально и требует детального научного и практического изучения заявленных в нем проблем и поставленных задач.

Обоснованность и достоверность результатов, выводов и положений диссертации

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, их научная достоверность подтверждаются:

-использованием для решения избранной автором проблемы общенаучных и специальных методов исследования (системного и сравнительного анализа, стратегического, нормативного, балансового, структурного, системного методов анализа процессов обеспечения экономической безопасности; положений экономической теории по вопросам эффективного управления дорожно-транспортной системой мегаполиса), которые адекватны исследуемым вопросам;

-представленностью информационной базы исследования (включающей, в частности, обширные статистические данные, материалы Росстата, министерств и ведомств РФ, а также

законодательные и иные нормативно-правовые акты федеральных и региональных органов власти).

Достоверность полученных научных положений подтверждена практикой: внедрением и использованием результатов исследования в деятельности Автономной некоммерческой организации «Агентство развития внутреннего туризма», при подготовке научно-исследовательских работ в Государственном автономном научном учреждении города Москвы «Институт гуманитарного развития мегаполиса», а также в учебном процессе при разработке и чтении курса лекций и практических занятий по дисциплинам: «Экономика устойчивого развития», «Экономическая безопасность».

Научная новизна и практическая значимость результатов диссертационного исследования

Содержащиеся в работе научные положения, выводы и рекомендации обладают признаками научной новизны. Научная новизна диссертационного исследования Мартынюка В.Н. имеет следующие аспекты.

Теоретическое значение диссертационного исследования заключается в том, что в нем решена актуальная проблема совершенствования деятельности участников дорожно-транспортной системы мегаполиса при построении и эффективном использовании модели ресурсного обеспечения и прогнозирования развития на основе регулирования уровня экономической безопасности исследуемой системы на примере г. Москвы. Применение научных результатов исследования позволяет улучшить организацию деятельности участников дорожно-транспортной системы мегаполиса путем воздействия на параметры развития инструментарием моделирования условий поддержки принятия решений о разработке и реализации программ обеспечения экономической безопасности системы.

Также теоретически доказано повышение эффективности распределения и расходования ресурсов в дорожно-транспортной системе мегаполиса, вложенных в разработку и реализацию стратегии обеспечения экономической безопасности и рост уровня результативности отдельных мероприятий данной деятельности, при использовании предложенных автором принципов регулирования

уровня комфортности и безопасности перевозок пассажиров в мегаполисе и осуществления рационального использования ресурсов между участниками дорожно-транспортной системы.

В процессе исследования автором получены новые научные результаты, выносимые на защиту, в частности:

1. Убедительно доказано, что переход дорожно-транспортной системы мегаполиса на инновационный путь развития в рамках обеспечения экономической безопасности ориентирован на интегрированное рассмотрение процессов перевозок пассажиров в мегаполисе, которые формально объединяются в планы-проекты реструктуризации дорожно-транспортной системы мегаполиса, содержательно при этом дифференцируются по операционно-хозяйственным взаимодействиям участников данной системы (п. 12.4).

2. Системно рассматриваются основные предпосылки и особенности реализации научного подхода к реструктуризации дорожно-транспортной системы мегаполиса, направленные на повышение конкурентоспособности и устойчивости системы за счет более рационального развития инфраструктуры и создания условий повышения уровня обеспечения экономической безопасности системы (п. 12.24).

3. Решены вопросы формирования методического обеспечения экономической безопасности и повышения эффективности управления дорожно-транспортной системой мегаполиса, позволяющие на основе обоснования целесообразности использования системного подхода, методов системного анализа, а также методов рационального использования ресурсов зафиксировать принципы, наиболее полно характеризующие процесс регулирования уровня комфортности и безопасности перевозок пассажиров в мегаполисе при их взаимодействии с участниками исследуемой системы г. Москвы в интересах долгосрочного развития народного хозяйства страны в целом (п. 12.4).

4. Убедительно доказано, что при осуществлении оценок для установления перспективного вида развития дорожно-транспортной системы мегаполиса необходимо использовать релевантные показатели оценки обеспечения экономической безопасности, поэтому для осуществления обоснованных сравнений важно применять не более чем

5-9 показателей, в этом случае для работы с широким классом оцениваемых участников системы автором рекомендовано использовать иерархические декомпозиции уровней обеспечения экономической безопасности с учетом тех процессов, которые моделируются национальной стратегией, региональными и отраслевыми программами развития исследуемой системы (п. 12.24).

5. Решены все стратегические вопросы, связанные с обеспечением эффективного управления дорожно-транспортной системой мегаполиса на примере г. Москвы при реализации мероприятий по повышению уровня комфортности и безопасности перевозок пассажиров в мегаполисе, нацеленные на рациональное осуществление функций стратегического планирования и стратегического прогнозирования с учетом условий, возможностей, перспектив, ресурсной обеспеченности участников дорожно-транспортной системы и оптимальности параметрических взаимосвязей в рамках реализации мероприятий по обеспечению экономической безопасности системы (п. 12.24).

Практическая значимость проведенной работы состоит в целесообразности применения ее положений и выводов в текущей и перспективной деятельности по обеспечению экономической безопасности, которая имеет разный характер организации кооперации или сотрудничества с участниками дорожно-транспортной системы мегаполиса по вопросам развития, а также разработки и реализации перспективных проектов и программ роста уровня комфортности и безопасности перевозок пассажиров в мегаполисе на примере г. Москвы.

Применение сформированных в работе методов и механизмов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса позволяет грамотно определить направления реструктуризации данной деятельности системы в современной экономике и оптимизировать факторы средового влияния на организацию перевозок пассажиров в г. Москва за счет рационального использования ресурсов при повышении уровня активности участников исследуемой системы.

Характеристика структуры, содержания и оформления

диссертации

Диссертационная работа Мартынюка В.Н. является завершённой (в рамках поставленных целей и задач) научно-квалификационной работой, в которой решены научные и практические задачи по разработке комплекса рекомендаций, обеспечивающих повышение потенциала экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, в том числе в части интеграции участников системы в отраслевые или региональные программы по модернизации перевозок пассажиров.

Диссертация состоит из введения, трех глав основного текста, заключения, списка использованных источников, приложения.

Во введении показана актуальность темы диссертации, сформулирована цель и задачи диссертационного исследования, а также его научная новизна и практическая значимость.

Определяя направления исследования, автор концентрирует свое внимание на изучении особенностей обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, опираясь на стратегический, системный, процессный подходы к обеспечению условий перспективного развития исследуемой системы, исходя из существующих возможностей внешней среды и способностей отдельных участников системы соответствовать требованиям пассажиров к комфортности и безопасности перевозок (стр. 13-19). Подобный подход позволяет автору эффективно реализовывать мероприятия в области разработки и реализации программ обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса.

Рассматривая теоретические основы, автор детально изучает экономическую безопасность дорожно-транспортной системы мегаполиса как объект исследования и выделяет факторы результативности мероприятий в области разработки и реализации отдельных мероприятий по росту уровня комфортности и безопасности перевозок пассажиров в мегаполисе. Обоснование необходимости эффективного обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы для повышения уровня комфортности и безопасности перевозок пассажиров в мегаполисе производится автором с помощью положений отдельных

теоретических исследований и в аспекте применения ряда принципов (стр. 30-36).

Рассматривая более детально затронутые проблемы, автор особое внимание уделяет рассмотрению структурных характеристик процессов обеспечения экономической безопасности, а также особенностям формирования стратегии перспективного развития дорожно-транспортной системы мегаполиса на основе осуществления комплекса программ повышения уровня комфортности и безопасности перевозок пассажиров в мегаполисе (стр. 45-51). Также автором определяются условия влияния мероприятий в области обеспечения экономической безопасности на уровень вложений в программы развития дорожно-транспортной системы мегаполиса и достижимость участниками данной системы желаемых показателей комфортности и безопасности перевозок пассажиров в мегаполисе. Это очень интересная и прогрессивная исследовательская точка зрения в современных условиях интенсификации социально-экономических и интеграционных процессов, связанных с активизацией использования комплекса инструментов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса.

Далее автор анализирует способы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы, особо выделяя их влияние на повышение потенциала организации перевозок пассажиров в мегаполисе. Решение вопросов о формировании критериев развития потенциала обеспечения экономической безопасности, а также решения о том, какая аналитическая работа должна быть проведена для эффективного развития дорожно-транспортной системы мегаполиса, зависит от конкретных условий организации перевозок, поставленных целей развития, а также от качества исследования практики осуществления стратегий обеспечения экономической безопасности в части повышения конкурентоспособности исследуемой системы (стр. 61-69).

Исходя из этих посылок, автор структурирует основные методы и механизмы обеспечения экономической безопасности, с учетом их влияния на процессы управления дорожно-транспортной системой мегаполиса, предлагая различные способы осуществления стратегий

развития и программ организации комфортных и безопасных перевозок пассажиров в части расширения рыночных возможностей и роста конкурентоспособности участников исследуемой системы (стр. 80-86). Подобный подход характеризует автора как сформировавшегося молодого ученого, готового комплексно (как с теоретической, так и с практической точки зрения) подходить к решению поставленной задачи исследования.

Комплексное исследование организационно-экономических условий обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, позволяет автору справедливо определить возможности осуществления программ повышения комфортности и безопасности перевозок пассажиров при балансировании показателей и выборе наилучшего варианта реструктуризации исследуемой системы через рациональный выбор методов и критериев оценки хода разработки и реализации отдельных мероприятий программ в мегаполисе (стр. 95-101).

Все это позволяет автору обосновать подходы к совершенствованию процессов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере г. Москвы. Автор подробно рассматривает особенности формирования стратегий и долгосрочных программ развития дорожно-транспортной системы мегаполиса, предлагая и обосновывая соответствующие методические рекомендации по формированию Центра (стр. 116-122). При этом автор предлагает свое видение возможностей эффективного обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса применительно к современным экономическим условиям (стр. 125-131).

На основании полученных результатов автор отмечает также целесообразность применения алгоритма оценки эффективности обеспечения экономической безопасности и соответствующей реструктуризации организационной структуры, которая должна быть ориентирована на достижение долгосрочного синергетического эффекта от взаимодействия участников дорожно-транспортной системы мегаполиса с исследовательскими структурами и другими участниками программ повышения комфортности и безопасности

перевозок пассажиров в г. Москва (стр. 140-147).

В целом при прочтении диссертации научный интерес вызывает позиция автора относительно организационной и экономической поддержки процессов обеспечения экономической безопасности, базирующихся на параметрах эффективности реализации программ развития дорожно-транспортной системы мегаполиса и позволяющих сбалансировать совокупность мероприятий Центра для достижения желаемого уровня комфортности и безопасности перевозок пассажиров в г. Москва. В заключении автор приводит основные выводы и предложения по совершенствованию теории и практики обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса в современной экономике России.

Замечания и отдельные недостатки диссертационного исследования

В диссертационном исследовании есть ряд неточностей:

1. При изучении условий функционирования дорожно-транспортной системы в современной экономике автору следовало больше внимания уделить рассмотрению инфраструктурных угроз внутри транспорта и на дорогах с точки зрения их влияния на снижения уровня обеспечения экономической безопасности. В диссертации данные вопросы лишь продекларированы, в то время как их раскрытие позволило бы более подробно изучить объект исследования.

2. Не лишним было бы усилить доказательную базу обоснования выбора экономических методов обеспечения безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса в их связи и во взаимообусловленности с перспективной деятельностью по повышению комфортности и безопасности перевозок пассажиров. Детальное изучение данного вопроса позволило бы автору ближе подойти к решению основной проблемы, заявленной в диссертационной работе.

3. Автору следовало более подробно описать принятый в зарубежных странах с высоким уровнем безопасности подход, связанный с разработкой и реализацией программ по повышению уровня экономической безопасности дорожно-транспортной системы,

что необходимо для последующего улучшения процедур оценки влияния процессов управления развитием на стимулирование мер по повышению комфортности и безопасности перевозок пассажиров. Это дало бы затем возможности представления альтернативных сценариев по совершенствованию процессов обеспечения экономической безопасности и повышению уровня ресурсного потенциала участников дорожно-транспортной системы мегаполиса.

4. Требуется более подробное описание наиболее важной характеристикой экономической безопасности дорожно-транспортной системы для детей в г. Москве. Изучение данного вопроса позволит усилить рекомендации автора в области модернизации дорожно-транспортной системы г. Москвы.

Представленная на рассмотрение диссертация основывается на современных достижениях, как отечественной, так и зарубежной экономической теории и практики. Материалы работы свидетельствуют о серьезном личном вкладе автора в науку.

Критическое рассмотрение полученных автором научных результатов показывает, что задачи исследования решены. Последовательность изложения материала в диссертации создает целостное представление о стратегических и тактических действиях в области обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере г. Москвы. Распределение материала по главам выглядит вполне соразмерным. Содержавшиеся в работе схемы, рисунки, таблицы достаточно наглядны.

Автореферат правильно и всесторонне дает представление о проделанной работе, содержит в кратком виде всю необходимую информацию, характеризующую полученные в процессе исследования результаты, основные положения и выводы диссертации. Опубликованные работы отражают основное содержание диссертации.

Диссертация выполнена на высоком научном уровне, имеет теоретическую и практическую значимость, является самостоятельным и завершенным научным исследованием.

Общий вывод

Обобщая вышеизложенное, можно констатировать, что разработанную совокупность теоретических и методических положений в области совершенствования обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса следует квалифицировать как решение актуальной научно-практической проблемы, имеющей существенное народно-хозяйственное значение. Полученные лично автором результаты достоверны, обладают научной новизной и могут быть рекомендованы к практическому применению при повышении конкурентоспособности и уровня безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса в современных экономических условиях России. Автореферат и публикации автора отражают основное содержание диссертационного исследования.

Таким образом, представляется возможным заключить, что диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемых к диссертациям (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность), а ее автор Мартынюк Виталий Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Официальный оппонент,
доктор экономических наук, профессор,
профессор кафедры теории менеджмента
и бизнес-технологий Федерального
государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Российский
экономический университет имени Г.В. Плеханова»


Семенова А.А.

Почтовый адрес:
109263, г.Москва, ул. Шкулева, д.9, кор.2, кв.17
Адрес электронной почты: allaa.s@ya.ru
Телефон: 8(903) 530-48-21

ПОДПИСЬ 
Специалист по работе с персоналом


Семенова Ю.В. 16.11.21