

*В объединенный диссертационный совет
Д 999.239.03, созданного на базе
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»,
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический
университет им. Р.Е. Алексеева»,
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»*

ОТЗЫВ

официального оппонента

доктора экономических наук, профессора Зиядуллаева Наби Саидкаримовича на диссертационную работу Мартынюка Виталия Николаевича на тему: «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. – «Экономика и управление народным хозяйством» (экономическая безопасность)

Актуальность темы исследования

Рассматриваемая автором проблематика обладает необходимой актуальностью и позволяет участникам народного хозяйства страны решить ряд стратегических задач перспективного развития за счет обеспечения необходимого уровня экономической безопасности, а также за счет разработки и реализации эффективной стратегии управления дорожно-транспортной системой мегаполиса.

Поэтому в работе предлагается использовать вместо существующих схем контроля и учёта ресурсов при разработке и реализации стратегии управления, более эффективную схему внедрения и моделирования стратегических мероприятий по обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса.

В научном плане исследуемая автором проблема разработана явно недостаточно. Отсутствует концепция и методология обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса. Поэтому

автор, опираясь на теоретические разработки предшественников и группируя их в соответствии с целью и задачами диссертационного исследования, теоретически обосновывает построение структурно-логической схемы повышения эффективности обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса. Кроме этого, он проводит изучение практических аспектов и формирует методические рекомендации по совершенствованию процессов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса как наиболее динамично развивающемся участнике национального хозяйства современной России. Подобный подход позволяет судить о грамотной постановке задач и комплексности проведенного исследования, что и определяет актуальность и своевременность диссертационной работы.

Обоснованность и достоверность результатов, выводов и положений диссертации

Диссертационное исследование построено логично и хорошо структурировано. Автор корректно использует известные научные методы обоснования полученных результатов, выводов и рекомендаций. Содержание работы позволяет отметить детальную проработанность поставленных задач. Это подтверждено многообразием изученной автором экономической литературы.

Теоретической и методологической основой диссертационного исследования послужили труды отечественных и зарубежных ученых и специалистов в области обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, а также труды в области регулирования уровня устойчивости дорожно-транспортной системы на основе осуществления рационального использования ресурсов участниками перевозок грузов и пассажиров. Список использованной литературы содержит достаточное число наименований, включая интернет-источники и публикации на иностранных языках.

Информационную базу работы составили законодательные и нормативные правовые акты Российской Федерации, официальные данные Министерств и ведомств России, в частности Министерства экономического развития РФ, Министерства внутренних дел РФ, Министерства транспорта РФ. В работе использованы статистические материалы Федеральной службы государственной статистики РФ, фактические данные по результатам исследования проблем и возможностей обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере г. Москвы, проведенного автором, ресурсы сети Интернет, а также материалы научных конференций по вопросам перспективного развития деятельности участников дорожно-транспортной системы мегаполиса и, в частности, участников, обеспечивающих перевозку детей в городе Москва.

Использованные соискателем источники позволяют судить о высокой степени переработки информации и глубине проведенного исследования. При написании диссертации даются ссылки на авторов и источники, откуда заимствуются материалы или отдельные результаты.

Соискателем использованы апробированные на практике методы обобщения, структурирования, систематизации и анализа исходной информации.

Достоверность результатов Мартынюка В.Н. подтверждается также их широкой апробацией на международных, всероссийских и региональных научно-практических конференциях и тем, что они используются в учебном процессе в ведущих вузах страны при подготовке учебно-методических комплексов и чтении лекций по дисциплинам «Экономическая безопасность», «Экономика устойчивого развития».

Научная новизна и практическая значимость результатов диссертационного исследования

Научная новизна диссертационного исследования состоит в разработке теоретических положений и методических рекомендаций по формиро-

ванию стратегии обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на основе совершенствования ресурсных и инфраструктурных процессов системы, направленной на повышение потенциала безопасности и комфортности перевозок в мегаполисе и реализацию системы государственных планов в части достижения требуемой комфортности жизни населения мегаполиса.

Полученные в процессе проведенного исследования новые научные результаты сводятся к следующему:

1. Определены основные тенденции развития дорожно-транспортной системы мегаполиса, что позволило обосновать необходимость повышения самостоятельности участников дорожно-транспортного движения за счет комплексных преобразований в структуре и функциях обеспечения экономической безопасности, инновационного и системного долгосрочного улучшения экономических, социальных и организационно-управленческих параметров деятельности участников исследуемой системы (п. 12.4).

2. Предложена модель приведения мероприятий по обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса в соответствие с целями и задачами перспективного развития российской экономики, базирующаяся на комплексе методов и механизмов рационального использования ресурсов деятельности участников процессов перевозок грузов и пассажиров в мегаполисе (п. 12.24).

3. Обосновано, что модель приведения структуры мероприятий по обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса должна строиться на методах развития, рационального использования ресурсов и включать помимо них подходы к инфраструктурной поддержке, оценке эффективности преобразований процессов перевозки грузов и пассажиров в мегаполисе, а также положения по учету цикличности перспективного развития дорожно-транспортной системы в условиях меняющейся рыночной среды. При этом комплексное использование мето-

дов развития и рационального использования ресурсов позволяет структурировать основные составляющие механизма обеспечения экономической безопасности, обеспечив тем самым необходимый уровень полноты, достаточности и качества построения программных мероприятий развития дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере города Москвы (п. 12.4).

4. Доказано, что потенциал обеспечения экономической безопасности играет определяющее значение в регламентации процессов стратегического управления дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере г. Москвы. На данной основе раскрыты основные составляющие программы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере г. Москвы (п. 12.24).

5. Предложена совокупность технологий управления дорожно-транспортной системой г. Москвы, позволяющая обосновать функции и способы стратегического управления исследуемой деятельностью по обеспечению экономической безопасности и регламентировать на основе методов инфраструктурной обеспеченности участников системы мероприятия ресурсной поддержки и повышения потенциала безопасности и комфортности перевозок в г. Москва (п. 12.24).

Практическая значимость диссертационной работы состоит в целесообразности применения ее положений и выводов в текущей деятельности участников дорожно-транспортной системы мегаполиса при внедрении стратегии и реализации сценариев эффективного обеспечения экономической безопасности при реализации государственных мер по повышению комфортности жизни населения России, эффективное использование которой обеспечивает долгосрочное развитие участников системы и их эффективное взаимодействие с партнерами в рамках реализуемых проектов и программ обеспечения безопасности дорожно-транспортного движения. Основные положения диссертации могут быть использованы при разра-

ботке перспективной экономической политики в дорожно-транспортной системе мегаполиса на федеральном, региональном и местном уровнях.

Характеристика структуры, содержания и оформления диссертации

Диссертационная работа Мартынюка В.Н. является законченной (в рамках поставленной цели) научно-квалификационной работой, в которой решены научные и практические задачи по разработке комплекса рекомендаций по обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса.

Во введении показана актуальность темы диссертации, сформулирована цель и задачи диссертационного исследования, а также его научная новизна и практическая значимость.

Теоретическая часть диссертационного исследования посвящена изучению того, как структурно-функциональный и системный анализ процессов обеспечения экономической безопасности помогает участникам дорожно-транспортной системы установить четкую и определенную систему управленческих решений и взаимосвязей, что необходимо для усиления позиций и улучшения взаимодействий с жителями мегаполиса – потребителями услуг по их перевозке (стр. 13-20). Автор также широко раскрывает основы организации деятельности участников дорожно-транспортной системы как комплекса мер, объединяющих население мегаполиса, участников системы, инструменты обеспечения экономической безопасности, направленных на поддержание, развитие эффективных взаимоотношений и взаимодействий с точки зрения достижения целей и задач общей стратегии управления дорожно-транспортной системой мегаполиса (стр. 30-39).

Автор оценивает возможности того, как взаимодействия основных участников дорожно-транспортной системы влияют на реализацию мероприятий по обеспечению экономической безопасности и расширение возможностей перспективного развития мегаполиса (стр. 45-49). При этом

особо автор фиксирует, что в современных экономических условиях активность участников дорожно-транспортной системы отражает степень вероятности достижения необходимого уровня экономической безопасности, особенно, когда участник исследуемой системы дифференцирует свои действия по желаемым уровням качества и безопасности услуг по перевозке. Исходя из уровня эффективности организации дорожно-транспортной системы, по справедливому утверждению автора, участники данной системы разрабатывают модели обеспечения экономической безопасности, которые способствуют повышению уровня комфортности и качества перевозок в мегаполисе, а также меняют состав и структуру взаимодействий между участниками модели обеспечения экономической безопасности (стр. 51-55).

Также автор справедливо отмечает, что сегодня деятельность по обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса не может выполняться исключительно на основе внутренних ресурсов, обязательно должны подключаться органы государственного управления, которые решают задачи по повышению уровня комфортности и безопасности услуг по перевозке (стр. 61-71). Мгновенно меняющиеся внешние факторы, важность переработки больших массивов информации, принятия на этой основе эффективных решений, а также значительная ответственность участников дорожно-транспортной системы мегаполиса, которые обеспечивают комфортность и безопасность перевозок, определяют необходимость и важность структуризации основных составляющих научно-методического инструментария обеспечения экономической безопасности (стр. 79-86). Результатом этого, по мнению автора, является то, что построение модели обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса – это, прежде всего, обеспечение количественных, качественных изменений условий организации перевозок за счет увеличения комфортности, повышения конкурентоспособности, уве-

личения релевантности перевозок, а также улучшения показателей деятельности участников исследуемой системы за счет модернизации, технологически эффективной организации перевозок с использованием инновационных средств и инструментов различных дисциплин для нужд экономической безопасности (стр. 95-104).

Подобная позиция позволяет автору утверждать, что реализуемый в работе подход к оценке результатов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса позволяет отследить широту и глубину осведомленности населения о качестве и комфортности перевозок в мегаполисе, а также отследить изменения отношений жителей мегаполиса к участникам дорожно-транспортной системы с одновременной фиксацией групп управленческих, экономических и рыночных параметров эффективности управления данной системой, по которым в последующем проводится оценка интегральной эффективности. В результате, автор структурирует систему критериев и показателей оценки и обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса.

Далее в работе исследуются методические рекомендации по повышению эффективности обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере г. Москвы посредством разработки и осуществления широкого спектра программ, усиливающими влияние выбранных факторов снижения рисков и повышающими качество оценки жителями города комфортности и безопасности перевозок в Москве (стр. 110-120).

Автор справедливо определяет основные преимущества и недостатки предложенной методики оценки эффективности обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы г. Москвы (стр. 125-132).

В этой связи представляются справедливыми предложения автора по

классификации видов мероприятий в области мониторинга и контроля результатов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы г. Москвы, базирующихся на построении и рациональном использовании предложенной ранее в диссертации модели (стр. 134-136). Подобный подход позволяет автору отразить основные этапы оценки и контроля результатов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы г. Москвы. На основе этого автор проводит формулировку рекомендаций по эффективному управлению дорожно-транспортной системой г. Москвы, которая базируется на комплексе экономических, образовательных, организационных и социально-гуманитарных мероприятиях по обеспечению экономической безопасности, в том числе и мероприятиях по построению цифровой платформы отслеживания уровня комфортности и безопасности перевозок в мегаполисе (стр. 141-152).

Заключение диссертации содержит анализ полученных результатов исследования и подведение итогов.

В целом, основные теоретические положения работы дополняются изучением специфики обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса в условиях пандемии, логически завершая комплекс задач исследования. Подобный подход импонирует своей комплексностью и широтой охвата исследуемой проблематики. Это, безусловно, верный подход к исследованию подобных проблем обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере г. Москвы.

К достоинствам рецензируемой диссертации можно также отнести грамотный профессиональный подход к экономическому анализу и обоснованию научных положений и выводов диссертации.

Замечания и отдельные недостатки диссертационного исследования

Несмотря на отмеченные выше достоинства, диссертация не лишена недостатков, в частности:

1. В представленной работе недостаточно подробно описаны процессы развития мегаполисов, в рамках реализации условий по эффективному и хорошему управлению их дорожно-транспортной системой с точки зрения последующей разработки и реализации стратегии эффективного управления на основе рационального использования ресурсов. Изучение специфики указанного вопроса позволило бы автору полнее раскрыть тему диссертационного исследования.

2. В диссертационной работе следовало при разработке стратегии управления дорожно-транспортной системой, при выборе инструментария обеспечения экономической безопасности более подробно остановиться на изучении комплекса действий по нейтрализации угроз для исследуемой системы мегаполиса.

3. В автореферате не нашла отражения специфика бюджетирования мероприятий по обеспечению экономической безопасности участников дорожно-транспортной системы мегаполисов, изучение которой необходимо для последующего повышения результативности реализации стратегии организации перевозок в мегаполисе на примере г. Москвы.

4. Требуют дополнительного пояснения факты, отражающие возможности минимизации влияния современных рисков на процессы обеспечения экономической и образовательной безопасности дорожно-транспортной системы для детей в г. Москве.

Отмеченные недостатки не снижают общей положительной оценки выполненного автором исследования.

Представленная на рассмотрение диссертация основывается на современных достижениях, как отечественной, так и зарубежной экономической

теории и практики. Материалы работы свидетельствуют о серьезном личном вкладе автора в науку.

Критическое рассмотрение полученных автором научных результатов показывает, что задачи исследования решены. Последовательность изложения материала в диссертации создает целостное представление о развитии отдельных подходов методологии обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса. Распределение материала по главам выглядит вполне соразмерным. Содержавшиеся в работе схемы, рисунки, таблицы достаточно наглядны.

Автореферат правильно и всесторонне дает представление о проделанной работе, содержит в кратком виде всю необходимую информацию, характеризующую полученные в процессе исследования результаты, основные положения и выводы диссертации. Диссертация выполнена на высоком научном уровне, имеет теоретическую и практическую значимость, является самостоятельным и завершенным научным исследованием.

Общий вывод

Полученные лично автором результаты достоверны, обладают научной новизной и могут быть рекомендованы к практическому применению при стратегическом развитии и оперативном управлении дорожно-транспортной системой мегаполисов России с точки зрения регулирования процессов по обеспечению экономической безопасности и уровня конкурентоспособности участников исследуемой системы. Выводы и предложения автора основаны на теоретических исследованиях и практических расчетах.

Разработанную совокупность теоретических и методических положений по обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса следует квалифицировать как решение актуальной научно-практической проблемы, имеющей существенное народно-хозяйственное значение, как новое крупное достижение в развитии перспективного направ-

