

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института социально-экономических проблем народонаселения – обособленного подразделения Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федерального научно-исследовательского социологического центра Российской академии наук (ИСЭПН ФНИСЦ РАН)  
д. социол. наук, профессор

В.В.Локосов



«11» октября 2021 г.

### **ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

**на диссертацию Мартынюка Виталия Николаевича на тему:  
«Методическое обеспечение экономической безопасности  
дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)»,  
представленную к защите на соискание ученой степени кандидата эконо-  
мических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление  
народным хозяйством (экономическая безопасность)**

#### **Актуальность темы диссертации**

Диссертационная работа посвящена проблемам экономической безопасности антропогенной среды. Значение указанной проблематики определяется тем, что она позволяет обеспечить населению страны или региона достойный уровень существования. В свою очередь, именно человеческий капитал, по мнению автора, является основой развития любой современной экономики, который адекватно реагирует на все усилия государства в области обеспечения безопасности важнейших институтов общества – (политических, социальных, экономических и пр.). Не случайно, перечень приоритетных национальных проектов развития России включает такой основной раздел, как развитие и инвестирование в человеческий капитал, являющийся важнейшим национальным достоянием Российской Федерации.

Вышеизложенное позволяет признать проведенное исследование своевременным, актуальным и значимым для обеспечения и укрепления экономической безопасности Российской Федерации в такой области, как обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса.

#### **Цель и задачи исследования**

Цель исследования Мартынюка В.Н. заключается в теоретическом обосновании и разработке методических подходов, а также практических рекомендаций по обеспечению и укреплению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере столицы Российской Федерации – города Москвы.

Учитывая сформулированную цель, обоснованность положений, полученные выводы и предложенные рекомендации, можно констатировать, что в диссертационной работе решены поставленные автором задачи, которые соответствуют уровню требований, предъявляемых к диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук по выбранной специальности.

#### **Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций**

Диссертационная работа состоит из введения, трех глав основного текста, заключения, а также списка литературы (199 шт.) и приложений. Анкеты для оценки факторов экономической безопасности дорожно-транспортной системы приведены в приложениях к работе. Основной материал изложен на 183 страницах машинописного текста и включает таблицы (нумерация по главам и параграфам) и рисунки (нумерация по главам и параграфам).

Во введении раскрыта актуальность темы диссертации, определена цель и задачи исследования, указана научная новизна, практическая и теоретическая значимость проведенного исследования.

В первой главе – «Теоретико-методические основы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы» рассмотрена сущность и значение экономической безопасности дорожно-транспортной системы как объекта исследования; показано роль и задачи обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы в мегаполисе, а также представлена концептуальная модель оценки и обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы в мегаполисе.

Во второй главе – «Анализ обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы в мегаполисе» – рассмотрен существующий зарубежный и отечественный опыт обеспечения экономической безопасности в рассматриваемой области, проанализированы методы и механизм обеспечения экономической безопасности мегаполиса и его административно-территориального образования, а также показателей комплексной оценки экономической безопасно-

сти мегаполиса и его административно-территориального образования, что позволило автору разработать методические подходы и практические рекомендации по обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса.

В третьей главе – «Рекомендации по обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы для детей на примере г. Москвы» – основное внимание уделено разработке методических подходов и практических рекомендаций для решения задач, изложенных в диссертационной работе.

В заключении сформулированы общие выводы.

Список использованных источников содержит 199 наименований.

Полученные Мартынюком В.Н. выводы и результаты основаны на актуальных исследованиях отечественных и зарубежных авторов; статистических и экспертно-аналитических данных, нормативных правовых актов по вопросам обеспечения экономической безопасности ДТС России, регионов и мегаполисов, официальные данные Федеральной службы государственной статистики РФ, Министерства экономического развития РФ, Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства и др.

#### **Научная новизна полученных результатов**

Научная новизна диссертации заключается в теоретическом обосновании и разработке методических подходов, а также практических рекомендаций по обеспечению и укреплению экономической безопасности дорожно-транспортной системы крупного мегаполиса на примере города Москва, с целью профилактики и локализации угроз, снижения уровня травматизма и повышения уровня и качества жизни населения. Научные положения, выводы и рекомендации, изложенные в диссертации достаточно аргументированы и обоснованы, что позволило логично изложить материал.

К числу основных значимых результатов, определяющих научную новизну диссертационного исследования, относятся следующие положения:

- уточнен понятийный аппарат обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы современного крупного мегаполиса, позволивший сформулировать и доказать необходимость рационального и дифференцированного использования всех различных методов с целью профилактики и локализации угроз, снижения травматизма и повышения уровня и качества жизни населения, что позволит обеспечить рациональное использование соответствующих ресурсов мегаполиса при разработке и реализации мероприятий по обеспечению безопасности ДТС, оценке ее эффективности

и минимизации экономических потерь от последствий ДТП (стр. 11-27; 60-76; 108-123);

- разработана концептуальная модель оценки экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, основанной на междисциплинарном подходе к формированию методического инструментария обеспечения экономической безопасности ДТС с помощью социально-экономических, образовательных, нормативно-правовых и технико-технологических методов, направленных на уменьшение угроз при перевозке пассажиров и грузов, повышение социальной защищенности работников и объектов ДТС и их ресурсное обеспечение (стр. 44-59; 157-159);
- разработан механизм обеспечения экономической безопасности ДТС мегаполиса, главным элементом которого выступает специальный центр при соответствующем органе исполнительной власти. Его особенностью является выделение функций организаций и физических лиц, участников дорожно-транспортной системы мегаполиса, по всем уровням управления с целью снижения угроз экономической безопасности ДТС. Указанный центр призван обеспечить использование системы показателей для укрепления экономической безопасности, повышения дорожно-транспортной грамотности населения и культуры поведения на транспорте (стр. 77-93; 159-160);
- разработан теоретико-методологический подход определения состава и уровней системы показателей экономической безопасности ДТС мегаполиса, целью которого является оценка экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и уровня образованности населения в области угроз со стороны ДТС, что позволяет обеспечить комплексную и объективную оценку экономической безопасности ДТС мегаполиса по предлагаемой системе показателей (стр. 7; 30; 124-139);
- подготовлены практические рекомендации по разработке программы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы для детей на примере г. Москвы, предполагающие создание Центров экономической дорожно-транспортной безопасности детей по г. Москве и ее административным округам, что позволит повысить экономическую и образовательную безопасность детей в дорожно-транспортной системе, а также будет способствовать развитию нормативно-правовых актов РФ и г. Москвы, касающихся обеспечения безопасности ДТС, внедрению технических и технологических средств, обеспечивающих безопасность ДТС мегаполиса (стр. 11-27; 124-139);

### **Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации**

Предложенные методические и практические рекомендации позволяют:

- определить функции рационального взаимодействия организаций и физических лиц, участвующих в дорожно-транспортной системе мегаполиса для снижения угроз экономической безопасности;
- создать специализированное подразделение для отслеживания уровня экономической безопасности ДТС в мегаполисе;
- определить систему показателей для оценки экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса и предложить основные мероприятия по обеспечению экономической безопасности ДТС и ее экономической и образовательной безопасности.

Практические результаты работы, модели и методы, подготовленные в диссертационном исследовании используются в образовательной и научной деятельности Государственного бюджетного образовательного учреждения города Москвы «Центр детского (юношеского) технического творчества «Пилот», Государственного бюджетного образовательного учреждения «Московский городской детско-юношеский центр «Юный автомобилист», Автономной некоммерческой организации «Агентство развития внутреннего туризма»; Государственного автономного научного учреждения города Москвы «Институт гуманитарного развития мегаполиса» и др.

Таким образом, практическая ценность исследования не вызывает сомнения. Достоверность результатов исследования обеспечивает обширный теоретический анализ научных работ по проблеме экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса и внедрение результатов исследования в образовательный процесс Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Институт повышения квалификации государственных служащих» при чтении лекций и проведении практических занятий по дисциплинам, связанным с обеспечением безопасности дорожно-транспортной системы мегаполисов и крупных городских округов.

### **Замечания по диссертации**

Отмечая актуальность и высокую степень проработанности исследования автором, считаем необходимым выделить следующие замечания:

- работы не всех ученых и авторов, отмеченных во введении диссертационного исследования в разделе «Степень изученности темы» можно найти в библиографическом списке исследования; к числу таких ученых можно отнести Андрусик Г., Кахлер Г., Нанто Д.К., Несадурей Х. и др.; между тем, сам автор диссертационного исследования упоминает их в числе ученых и

авторов, на работах которых основываются его теоретические и практические разработки, выводы и рекомендации, именно поэтому они должны присутствовать в библиографическом списке диссертации;

- степень восприятия текста диссертационного исследования Мартынюка В.Н. можно было бы увеличить, если бы диссертант представил развернутые выводы по всем главам работы, наличие же одного заключения представляется нам недостаточным;
- автор не совсем правильно формулирует предмет исследования; так, автор пишет, что он представляет собой «...управленческие отношения, возникающие в процессе обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере города Москвы» [стр. 6]; рассмотрение положений диссертационного исследования позволяет сделать вывод о том, что предметом исследования является вся совокупность экономических и управленческих отношений, складывающихся в процессе обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере города Москвы;
- в диссертации встречаются редакционные погрешности.

Данные замечания не снижают общую научную и практическую значимость исследования.

#### **Соответствие автореферата и опубликованных работ основному содержанию диссертационного исследования**

Автореферат Мартынюка В.Н. в полной мере отражает содержание и раскрывает научную новизну диссертационного исследования.

Опубликованные 5 научных работ в изданиях, входящих в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и 5 публикаций в сборниках научных трудов и конференций достаточно полно отражают содержание и результаты диссертационного исследования.

#### **Соответствие Паспорту специальности ВАК**

Диссертационная работа Мартынюка В.Н. соответствует пунктам Паспорта специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством. 12. Экономическая безопасность: п. 12.4. Разработка новых и адаптация существующих методов, механизмов и инструментов повышения экономической безопасности; 12.24. Организационно-методологические и методические аспекты обеспечения экономической безопасности.

#### **Общий вывод**

В целом диссертационную работу следует считать самостоятельным законченным научно-квалификационным исследованием, которое посвящено решению

актуальной задачи. Полученные результаты и выводы свидетельствуют о том, что Мартынюк В.Н владеет методами анализа, умеет самостоятельно ставить и решать научные проблемы.

Диссертация Мартынюка В.Н на тему: «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)» соответствует требованию п.9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, а ее автор - Мартынюк Виталий Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность).

Отзыв подготовил заведующий Лабораторией социально-экономических проблем человеческого развития Института социально-экономических проблем народонаселения ФГБУН ФНИСЦ РАН, кандидат экономических наук Евгений Владимирович Моргунов

Отзыв обсужден и одобрен на заседании Ученого совета ИСЭПН ФНИСЦ РАН, протокол №4 от «07» октября 2021 г.,

Заведующий лабораторией  
социально-экономических проблем  
человеческого развития  
ИСЭПН ФГБУН ФНИСЦ РАН,  
к.э.н.

*Подпись Моргунова Е.В. удостоверяю:*  
Ученый секретарь  
ИСЭПН ФГБУН ФНИСЦ РАН,  
к.э.н.



Моргунов Е.В.

Махрова О.Н.

Институт социально-экономических проблем народонаселения обособленное подразделение ФГБУН Федерального научно-исследовательского социологического центра Российской академии наук (ИСЭПН ФНИСЦ РАН), 117218, г. Москва, Нахимовский проспект, дом 32, телефон/факс +7 (499) 129-08-01, info@isesp-ras.ru, www.isesp-ras.ru