

*В объединенный диссертационный совет  
Д 999.239.03, созданного на базе  
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра  
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»,  
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический  
университет им. Р.Е. Алексеева»,  
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»*

#### Отзыв

доцента кафедры экономики, финансов и бухгалтерского учета ФГБОУ ВО  
«Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»  
к.э.н., доцента Алимовой Марии Сергеевны  
на автореферат диссертации Мартынюка Виталия Николаевича на тему:  
«Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-  
транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)», представлен-  
ную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по спе-  
циальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством  
(экономическая безопасность)

Диссертация Мартынюка Виталия Николаевича написана на актуальную тему. Вопросы определения закономерностей и механизмов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, а также условий моделирования организационно-экономических отношений между участниками исследуемой системы в вопросах снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий требуют детального изучения.

Современные риски социально-экономического развития национальной экономики России и условия обеспечения перехода мегаполисов на инновационные пути развития требуют не только методической и инструментальной поддержки основных функций организации и регулирования дорожно-транспортной системы, но и своевременной оценки ситуации для принятия решений по программам и проектам обеспечения экономической безопасности данной системы, а также по другим стратегическим аспектам развития дорожно-транспортной системы мегаполисов России.

Научная новизна диссертационной работы Мартынюка Виталия Николаевича состоит в разработке концептуальной модели управления дорожно-транспортной системой мегаполиса, раскрывающей основные проблемы обеспечения экономической безопасности на основе достижения компромисса между материально-техническим обновлением участников исследуемой системы и уровнем затрат, направляемых на возмещение

ущерба от небезопасного функционирования дорожно-транспортной системы.

Достоинством работы является то, что автор доказывает необходимость моделирования действий и координации участников дорожно-транспортной системы на основе формирования модели и обеспечения адаптивного поведения участников системы как ориентированной на принципы безопасности перевозок, гарантирующей качественные изменения в основных хозяйственно-экономических и социальных процессах в мегаполисе.

Автор, используя отечественный и зарубежный опыт применения различных концепций обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, сформулировал понятие и систематизировал участников в составе системы по критерию того, как внешние и внутренние факторы организации перевозок обеспечивают стабильный экономический рост и согласованность эффективного использования различных видов ресурсов, направляемых на обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере г. Москвы.

Личный вклад диссертанта в исследование по рассматриваемой тематике состоит в том, что автор обеспечивает развитие теории и практики интенсификации темпов улучшения материально-технической базы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса при повышении эффективности хозяйственных связей, а также классифицирует основные направления совершенствования технологий и техник организации перевозок между участниками дорожно-транспортной системы. Подобный подход позволяет автору выявить и систематизировать теоретические, методологические и практические проблемы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, препятствующие формированию эффективной структуры перевозок.

Тем не менее, судя по автореферату, автору можно задать вопросы и сделать замечание - автором недостаточно раскрыты условия и возможности применения образовательных методов обеспечения экономической безопасности для всех участников дорожно-транспортной системы региона, влияющих на результативность деятельности системы и достигаемые параметры безопасности перевозок.

Однако отмеченные недостатки не носят принципиального характера и не влияют на значимость проведенной работы.

В целом, судя по автореферату, диссертация Мартынюка В.Н. является научной работой, содержащей разработанные автором механизмы и критерии, совокупность которых можно квалифицировать, как решение научной проблемы, имеющей важное народнохозяйственное значение. Результаты исследований достаточно полно отражены в публикациях автора и прошли необходимую апробацию.

На основании этого можно сделать вывод о том, что работа Мартынюка В.Н. удовлетворяет п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемых к диссертациям (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ему степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность).

Кандидат экономических наук,  
доцент, доцент кафедры  
экономики, финансов и бухгалтерского  
учета

М.С. Алимova  
25.11.2021.

Почтовый адрес: 302020, г. Орел, ул. Наугорское шоссе д. 40, ауд. 710  
Адрес электронной почты: [mashasms1@gmail.com](mailto:mashasms1@gmail.com)  
Телефон: +79102624548

