

В диссертационный совет Д 999.239.03,  
созданный на базе  
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени  
Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»,  
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический  
университет им. Р.Е. Алексеева»,  
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет  
водного транспорта»

#### Отзыв

доктора технических наук, профессора Бойченко Олега Валериевича  
на автореферат диссертации Мартынюка Виталия Николаевича на те-  
му: «Методическое обеспечение экономической безопасности дорож-  
но-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)», пред-  
ставленную на соискание ученой степени кандидата экономических  
наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным  
хозяйством (экономическая безопасность)

Если говорить о концептуальной модели оценки и обеспечения эконо-  
мической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, то  
здесь, как и в других направлениях функционирования народного хозяйства  
страны, мало теоретических и практических разработок. Их недостаток осо-  
бо ощущается в отношении регулирования процессов организации перевозок  
граждан в мегаполисе, где уровень использования экономических и организа-  
ционных технологий и качество инфраструктурного обслуживания не могут  
устроить государство, общество и бизнес. Кроме того, ресурсный голод участ-  
ников дорожно-транспортной системы стал фактором постоянным, а нужно,  
чтобы состояние развития и интенсификация уровня экономической безопас-  
ности было обеспечено для каждого участника в составе системы, в исследуе-  
мой системе мегаполиса и по народному хозяйству страны в целом.

С этих позиций формирование проектов и программ обеспечения эконо-  
мической безопасности по критерию максимизации социально-  
экономического эффекта от реализации технологий комфортных и безопас-

ных перевозок граждан в рамках концептуальной модели, реализуемой для нужд дорожно-транспортной системы мегаполиса – область научных исследований, которой современные ученые все еще не уделяют достаточного внимания. Концептуальные основы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса пока что недостаточно разработаны.

Научная новизна диссертационной работы Мартынюка Виталия Николаевича определяется тем, что, рассмотрев научные основы управления дорожно-транспортной системой мегаполиса, проблемы реформирования деятельности по обеспечению экономической безопасности системы применительно к организации широкого спектра проектов и программ участников системы, Мартынюку В.Н. удалось наметить основные направления формирования потенциала комфортных и безопасных перевозок пассажиров в городе для участников исследуемой системы на примере г. Москвы.

Достоинством работы является то, что все выявленные методологические аспекты исследования процессов по обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса в работе нашли дальнейшее развитие. Так, формирование методологического инструментария научных исследований потенциала развития дорожно-транспортной системы; типология методов и механизмов обеспечения экономической безопасности системы, основанная на учете факторов, влияющих на величину потенциала комфортности и безопасности перевозок пассажиров в городе – важные положения в автореферате, имеющие научную новизну.

В то же время разработка схем по снижению уровня рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий при перевозках детей в г. Москва посредством увеличения доли инновационных технологий осуществления перевозок, проведения политики обновления транспортных средств, внедрения новых управленческих и образовательных технологий в



сфере организации перевозок и воспитания пассажиров – это весомый вклад соискателя в методологию экономических исследований.

Личный вклад диссертанта в исследование рассматриваемой диссертационной работы состоит в том, что автором предлагается структурно-логическая схема повышения эффективности обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса в качестве основы для стратегического развития народного хозяйства и выделяются механизмы совершенствования процессов перевозок пассажиров в г. Москва применительно к интенсификации перехода дорожно-транспортной системы мегаполиса на инновационный путь развития.

Опубликованные работы по теме диссертации в полном объеме отражают ее содержание.

Тем не менее, судя по автореферату, автору можно задать вопрос и сделать следующее замечание - с нашей точки зрения, в работе не на должном уровне описаны источники возникновения проблем обеспечения образовательной безопасности в дорожно-транспортной системе г. Москвы.

Однако отмеченный недостаток не носит принципиального характера и не влияет на значимость проведенной работы.

Таким образом, диссертация Мартынюка В.Н. является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований расширены ранее известные теоретические положения. Их совокупность можно квалифицировать как новую крупную научную разработку, внедрение которой вносит значительный вклад в развитие экономики страны и повышение уровня экономической безопасности дорожно-транспортной системы современных мегаполисов страны.

Представляется, что диссертация Мартынюка В.Н. на тему: «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)» является завершенной научной

работой, соответствующей требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемых к диссертациям (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Мартынюк В.Н. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. - Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность).

Профессор кафедры бизнес-информатики и математического моделирования ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского»,

д-р. техн. наук, профессор



Олег Валериевич Бойченко

Подпись д-ра техн. наук, профессора Бойченко О.В. заверяю

ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского»

295007, РФ, Республика Крым, г. Симферополь, проспект Академика Вернадского, 4,

Тел.: +7 (3652) 60-84-98,

E-mail: cf\_university@mail.ru

