

*В объединенный диссертационный совет
Д 999.239.03, созданного на базе
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»,
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический
университет им. Р.Е. Алексеева»,
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»*

Отзыв

заведующего кафедрой экономической безопасности и налогообложения Ин-
ститута управления, экономики и финансов Казанского (Приволжского)
федерального университета

на автореферат диссертации Мартынюка Виталия Николаевича на тему: «Ме-
тодическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной
системы мегаполиса (на примере г. Москвы)», представленную на соискание
ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 -
Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопас-
ность)

Дорожно-транспортная система (ДТС) является уникальным объектом
инфраструктуры, затрагивающим каждого жителя. Задача обеспечения необхо-
димых темпов экономического роста состоит в том, чтобы определить прио-
ритеты и пути долгосрочного развития для дорожно-транспортной системы
мегаполиса как важном участнике национальной экономики и базисе для
обеспечения конкурентоспособности России в целом. В числе мероприятий по
обеспечению экономической безопасности ДТС в мегаполисах особое внимание
следует уделять детям как наиболее незащищенному слою населения, в частно-
сти, путем организации их дополнительного образования по вопросам безопас-
ности дорожного движения. При этом для укрепления потенциала обеспечения
экономической безопасности и для значительного расширения спектра возмож-
ностей дорожно-транспортной системы мегаполиса на базе формирования мето-
дологии развития при осуществлении процессов повышения безопасности и ком-
фортности перевозок в мегаполисе данная тема исследования особенно актуаль-
на.

Отсюда, обеспечение условий развития – важный и ответственный этап становления науки и практики обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса в условиях современной меняющейся пандемийной и санкционной экономики.

Научная новизна диссертационной работы Мартынюка Виталия Николаевича определяется тем, что выбор и реализация наиболее эффективных форм вложений ресурсов в усиление экономической безопасности в деятельности участников дорожно-транспортной системы мегаполиса с целью повышения уровня конкурентоспособности и комфортности перевозок все еще затруднены для большинства участников системы в современной экономике. В результате чего появляется настоятельная необходимость в формулировании научного подхода к управлению дорожно-транспортной системой, основанному на снижении основных рисков осуществления перевозок в мегаполисе.

Достоинством работы является то, что автором совершенно справедливо обосновано, что сегодня в современной дорожно-транспортной системе мегаполиса, как правило, не обеспечивается реализация мероприятий по повышению уровня экономической безопасности перевозок, с одной стороны, а с другой – интересы участников системы и государства в части развития инфраструктуры и создания транспортного кластера не только не гиперселекционированы, но даже не наблюдаются тенденции к их сближению, что становится большим тормозом для повышения эффективности функционирования дорожно-транспортной системы мегаполиса и ускорения темпов повышения конкурентоспособности и комфортности перевозок в стране.

Вследствие этого, автором на базе современных достижений науки и практики регулирования и обеспечения сбалансированности развития дорожно-транспортной системы за счет повышения уровня экономической безопасности предложены три составляющие повышения конкурентоспособности и комфортности перевозок, которые на примере города Москвы достаточно

четко сформулированы в названиях разделов диссертации, лаконично и, аргументировано, изложены в автореферате.

Личный вклад автора в исследование рассматриваемой диссертационной работы состоит в том, что автором широко и подробно изучены тенденции обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, включающие описание основных стратегий и сценариев развития участников системы, повышения их потенциала обеспечения экономической безопасности и пр. в рамках формирования в стране рациональной структуры перевозок. Также в работе обоснованы и структурированы основные составляющие программы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы г. Москвы, базирующиеся на долгосрочном повышении уровня интегрированного показателя безопасности комфортности перевозок, определении соответствующих критериев оптимальности взаимодействия участников дорожно-транспортной системы по вопросам снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Опубликованные работы по теме диссертации в полном объеме отражают ее содержание.

Тем не менее, судя по автореферату, автору можно задать вопросы и сделать следующее замечание - с нашей точки зрения, требуется уточнение основных составляющих целевого блока в рамках модели оценки и обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, используемых для разработки прогнозных сценариев осуществления перевозок на примере города Москвы.

Однако отмеченный недостаток не носит принципиального характера и не влияют на значимость проведенной работы.

Заключение по содержанию автореферата:

- автореферат представляет собой рукопись, обобщающую результаты самостоятельного завершенного крупного научного исследования;
- соискателем решена крупная научная проблема, имеющая важное народно-хозяйственное значение;

- разработанные автором рекомендации и выделенные подходы к обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса для организационно-экономического реформирования современного народного хозяйства России имеют практическое значение;
- разработана концептуальная модель оценки и обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса;
- внедрение рекомендаций диссертанта в практику - это значительный вклад в развитие дорожно-транспортной системы мегаполиса в современной экономике;
- автором сформулированы практические рекомендации по формированию программы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы для детей на примере г. Москвы, предполагающие создание Центров экономической дорожно-транспортной безопасности детей по г. Москве и ее административным округам;
- судя по автореферату, диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемых к диссертациям (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям;
- автор диссертации «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)» Мартынюк В.Н. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность).

Заведующий кафедрой
экономической безопасности
и налогообложения
ИУЭиФ КФУ



А.М.Туфетулов

16 ноября 2021г.

Почтовый адрес: 420012, г. Казань, ул. Кремлевская, д.18
Адрес электронной почты: AMTufetulov@kpfu.ru
Телефон: 8(843)291-13-69

