

*В объединенный диссертационный совет
Д 999.239.03, созданный на базе
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»,
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический
университет им. Р.Е. Алексеева»,
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»*

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мартынюка Виталия Николаевича на тему: «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность)

Диссертация, судя по автореферату, состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы, приложений. Содержание автореферата соответствует названию темы. Разделы диссертации имеют стратегические и тактические взаимосвязи: последующие главы логично следуют за предыдущими разделами, раскрывают решение крупной народно-хозяйственной задачи по выработке рекомендаций и разработке программы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, включая и уточнение ключевых факторов конкурентоспособности дорожно-транспортной системы в части повышения эффективности и безопасности организации перевозок в мегаполисе и процессов взаимодействий между участниками исследуемой системы.

Следует отметить, что исследование проблем обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса в современной экономике России актуализировано тем, что большинство участников дорожно-транспортной системы находится в поиске путей значительного повышения своей конкурентоспособности для наиболее оптимального использования существующих возможностей максимизации результатов и уровня безопасности организации перевозок в мегаполисе.

Научная новизна состоит в теоретических обоснованиях основ и методологии обеспечения экономической безопасности в рамках формируемой модели системного регулирования деятельности дорожно-транспортной системы мегаполиса, которые четко сформулированы, лаконично и аргументировано изложены в автореферате.

Достоинством работы является то, что автор уточнил понятийный аппарат, включающий экономические категории и понятия обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, предложил ряд мер, развивающих организационный механизм управления с точки зрения выявления и обоснования системообразующих и базовых принципов безопасного поведения участников исследуемой системы на примере г. Москвы.

Предложена заслуживающая внимание совокупность экономических и организационно-управленческих инструментов анализа состояния, формирования и регулирования процессов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, позволяющих составлять прогнозы для различных сценариев поддержания необходимого уровня безопасности, гарантирования низкого уровня экономических и репутационных ущербов и повышения темпов социально-экономического развития мегаполиса.

Личный вклад диссертанта в исследование рассматриваемой диссертационной работы состоит в разработке рекомендаций соискателя, имеющих практическое значение, направленных на повышение эффективности разработки и реализации мер по обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на пример г. Москвы. В работе определены и обоснованы возможности внедрения методик системного регулирования уровня рациональности и ресурсоемкости мероприятий по обеспечению экономической безопасности путем адаптации дорожно-транспортной системы к современным условиям развития перевозок в мегаполисе. Опубликованные работы по теме диссертации в полном объеме отражают ее содержание.

Тем не менее, судя по автореферату, автору можно сделать замечание – в автореферате недостаточно раскрыты взаимосвязи и возможности согласования по реализуемым действиям по нейтрализации современных угроз и обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса.

Однако отмеченные недостатки не носят принципиального характера и не влияют на значимость проведенной работы.

Считаю, что диссертация представляет собой самостоятельно выполненную квалификационную работу, в которой решена крупная научная проблема, имеющая важное народно-хозяйственное значение. Диссертационная работа соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор исследования, Мартынюк В.Н., заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по

специальности 08.00.05. - Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность)».

Согласна на включение моих персональных данных в аттестационное дело и их дальнейшую обработку.

Заведующая кафедрой административного управления,
бухгалтерского учета и аудита
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Сочинский государственный университет»,
Кандидат экономических наук, доцент,
руководитель основной профессиональной
образовательной программы по специальности
38.05.01 «Экономическая безопасность»

Борисова

Борисова Татьяна Геннадьевна

354000 г.Сочи, ул. Пластунская, 94
Телефон: 8(862)268-25-79, 8-918-4046024
E-mail: tatyana-borisova@bk.ru

