

*В объединенный диссертационный совет  
Д 999.239.03, созданного на базе  
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра  
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»,  
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический  
университет им. Р.Е. Алексеева»,  
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»*

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Мартынюка Виталия Николаевича на тему: «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность)**

В автореферате обоснована методология обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, частью которой является система факторов, влияющих на планомерное внедрение новых технологий, являющихся рычагами воздействия на уровень комфортности и безопасности перевозок, которые глубоко раскрыты в научном плане. Они же и обеспечат решение насущных практических проблем современной экономики в стабилизации и дальнейшем развитии дорожно-транспортной системы мегаполиса в плане повышения конкурентоспособности и потенциала обеспечения экономической безопасности данной системы.

Следует отметить, что необходимость освоения правил формирования и функционирования в условиях пандемии, связанных с проводимыми преобразованиями исследуемой дорожно-транспортной системы мегаполиса для роста уровня ее конкурентоспособности и потенциала экономической безопасности, подчеркивают актуальность выбранной диссертантом темы.

Научная новизна диссертационной работы Мартынюка Виталия Николаевича определяется тем, что автором предложена методика развития дорожно-транспортной системы региона, базирующаяся на регулировании уровня эффективности деятельности участников системы и механизма обеспечения экономической безопасности исследуемой системы. Можно также констатировать, что задача научного обоснования критериев, показателей и

методов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере г. Москвы на основе уточнения организационно-методических основ разработки национальной стратегии, региональных и отраслевых программ, актуальны для науки и практики, особенно в области учета приоритетов реализуемых теорий систем, менеджмента, стратегического планирования для повышения конкурентоспособности участников дорожно-транспортной системы за счет осуществления межструктурных взаимодействий и формирования интегрированных структур. Автор достаточно убедительно это доказал.

Достоинством работы является то, что Мартынюку В.Н. удалось сформулировать цели исследования и правильно определить задачи практического их решения. Считаю необходимым отметить, что диссертант правильно определил и обосновал возможности обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на основе повышения уровня комфортности и безопасности перевозок детей в г. Москвы.

Личный вклад диссертанта в исследование рассматриваемой диссертационной работы состоит в том, что автор подробно раскрыл концептуальную модель оценки и обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере г. Москвы с точки зрения того, как структурированные параметрические связи влияют на обеспечение полноты использования ресурсов, особенно с точки зрения оценки оптимальности и достаточности ресурсов и уровня инфраструктурной обеспеченности ведения деятельности основных участников дорожно-транспортной системы.

Опубликованные работы по теме диссертации в полном объеме отражают ее содержание.

Тем не менее, судя по автореферату, автору можно задать вопрос и сделать следующее замечание - хотелось бы отметить, что в автореферате следовало бы более подробно раскрыть условия и порядок создания Центра обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы с точки зрения ресурсной составляющей исследуемых действий.

Однако отмеченные недостатки не влияют на теоретическую и практическую значимость проведенного исследования.

Считаю, что диссертация представляет собой самостоятельно выполненную квалификационную работу, в которой решена крупная научная проблема, имеющая важное народно-хозяйственное значение. Диссертационная работа соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Мартынюк В.Н. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. - Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность)».

Доцент кафедры финансов, учета и  
экономической безопасности

Волгоградского государственного университета,

кандидат экономических наук

Буханцев Юрий Алексеевич

Почтовый адрес: 400062, проспект Университетский, 100

Адрес электронной почты: BuhantsevJA@volsu.ru

Телефон: +7 (8442) 40-55-16

