

*В объединенный диссертационный совет
Д 999.239.03, созданный на базе
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»,
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический
университет им. Р.Е. Алексеева»,
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»*

Отзыв

доктора экономических наук, профессора Гусева Валерия Владимировича на автореферат диссертации Мартынюка Виталия Николаевича на тему: «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность)

В функционировании и эффективном развитии экономики Российской Федерации из-за её огромной территории важное значение имеет дорожно-транспортная система (ДТС). Особое место в ДТС страны занимают мегаполисы. Недостаточный уровень развития ДТС России сдерживает развитие её экономической системы.

Задача обеспечения необходимых темпов экономического роста состоит в том, чтобы определить приоритеты и пути долгосрочного развития дорожно-транспортной системы мегаполиса как важном элементе структуры национальной экономики и основы для повышения конкурентоспособности России в целом. Для расширения спектра возможностей ДТС системы мегаполиса на базе формирования методологии её развития при осуществлении процессов повышения безопасности и комфортности перевозок в мегаполисе и роста потенциала экономической безопасности данная тема исследования особенно актуальна.

Обеспечение условий развития ДТС мегаполиса – важный и ответственный этап становления науки и практики повышения её экономической безопасности в экстремальных условиях функционирования современной экономики, на которую оказывают негативное влияние санкции, COVID-19 и другие факторы.

Научная новизна диссертационной работы В. Н. Мартынюка определяется тем, что выбор и реализация наиболее эффективных форм вложений ресурсов в усиление экономической безопасности в деятельности участников дорожно-транспортной системы мегаполиса с целью повышения уровня конкурентоспособности и комфортности

перевозок все еще затруднены для большинства участников системы современной экономики. В результате появилась настоятельная необходимость в формулировании научного подхода к управлению дорожно-транспортной системой, основанному на снижении основных рисков осуществления перевозок в мегаполисе.

Автор обосновал, что в современной ДТС мегаполиса, как правило, не обеспечивается реализация мероприятий по повышению уровня экономической безопасности перевозок. Кроме того, интересы участников ДТС и государства в части развития инфраструктуры и создания транспортного кластера не декомпозированы. Более того отсутствует тенденция к их сближению, что становится сильным тормозом для повышения эффективности функционирования ДТС мегаполиса, ускорения темпов повышения конкурентоспособности и комфортности перевозок в стране.

Автор предложил на базе современных достижений науки и практики регулирования и обеспечения сбалансированного развития ДТС за счет повышения уровня экономической безопасности три составляющие повышения конкурентоспособности и комфортности перевозок, которые на примере города Москвы достаточно четко сформулированы в названиях разделов диссертации, лаконично и аргументированно изложены в автореферате.

Личный вклад В. Н. Мартынюка в рассматриваемой диссертационной работе состоит в том, что автор глубоко исследовал экономическую безопасность ДТС мегаполиса и предложил оригинальное описание стратегий и сценариев её развития для обеспечения экономической безопасности в рамках формирования в стране рациональной структуры перевозок. В работе обоснованы и структурированы также основные составляющие программы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы г. Москвы, базирующиеся на долгосрочном повышении уровня интегрированного показателя безопасности комфортности перевозок, определении соответствующих критериев оптимальности взаимодействия участников ДТС по вопросам снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Опубликованные работы по теме диссертации в полном объеме отражают ее содержание.

В то же время работа не лишена ряда недостатков. Следовало бы уточнить основные составляющие целевого блока в рамках модели оценки и

обеспечения экономической безопасности ДТС системы мегаполиса, используемые для разработки прогнозных сценариев осуществления перевозок на примере города Москвы. Кроме того в реферате не удалось обнаружить подходы автора к оценке качества дорог на безопасность движения транспортных средств.

Однако отмеченные недостатки не оказывают существенного влияния на значимость проведенной работы.

Заключение по содержанию автореферата:

- автореферат представляет собой рукопись, обобщающую результаты самостоятельного завершенного серьёзного научного исследования;

- соискателем решена крупная научная проблема, имеющая важное народно-хозяйственное значение;

- разработанные автором рекомендации и подходы к обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса для организационно-экономического реформирования современного народного хозяйства России имеют важное практическое значение;

- внедрение рекомендаций диссертанта в практику - это значительный вклад в развитие дорожно-транспортной системы мегаполиса в современной экономике;

- судя по автореферату, диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемых к диссертациям (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям;

- автор диссертации «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)» В. Н. Мартынюк заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность).

Доктор экономических наук,
профессор кафедры Бухгалтерского
учёта, финансов и экономической
безопасности ФГБОУ ВО МГУТУ
им. К. Г. Разумовского

Почтовый адрес: 109004, Россия, г. Москва, Земляной Вал 73

Адрес электронной почты: ord@mgutm.ru

Телефон: 8(495)640-54-36

