

*В объединенный диссертационный совет  
Д 999.239.03, созданного на базе  
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра  
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»,  
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический  
университет им. Р.Е. Алексеева»,  
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»*

### Отзыв

Доцента кафедры финансового мониторинга № 75 ИФТЭБ НИЯУ МИФИ, к.э.н. Леонова Павла Юрьевича на автореферат диссертации Мартынюка Виталия Николаевича на тему: «Методическое обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса (на примере г. Москвы)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность)

Всесторонний анализ текущего состояния, тенденций и факторов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на основе разработки отраслевых и региональных программ в современной экономике России является актуальной темой исследования, требующей серьезного научного подхода, поскольку рациональное применение предложенной и обоснованной в работе методологии является базисом для совершенствования процессов перевозок пассажиров в мегаполисе, как на благо развития самого мегаполиса, так и на благо развития всего народного хозяйства России в целом.

Представленное Мартынюком В.Н. диссертационное исследование раскрывает особенности регулирования процессов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса в современных условиях меняющейся рыночной среды и пандемии. Центральным вопросом диссертационного исследования является отслеживание закономерностей и механизмов обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на основе разработки отраслевых и региональных программ, а также моделирование организационно-экономических отношений в области эффективной организации деятельности участников исследуемой системы на примере г. Москвы.

Научная новизна диссертационной работы Мартынюка Виталия Николаевича определяется тем, что автор структурировал систему показателей и методов оценки эффективности обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на основе разработки региональных и отраслевых программ, а также предложил инструментарий диагностики сильных и слабых сторон деятельности участников системы и методику оценки результатов использования средств организационного и инфраструктурного обеспечения с точки зрения проявления всех возможностей мониторинга и регулирования деятельности участников системы в интересах достижения высоких показателей комфортности и безопасности перевозок, устойчивости и сбалансированности народного хозяйства России в целом.

Достоинством работы является то, что проведенное автором исследование позволяет значительно повысить уровень эффективности обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере г. Москвы на основе разработки региональных и отраслевых программ, что представляется важным с точки зрения рационального использования ресурсной базы и обеспечения адекватного учета и прогнозирования основных результатов процессов перевозок пассажиров в городе для большинства участников в составе исследуемой системы.

Личный вклад диссертанта в исследование рассматриваемой диссертационной работы состоит в том, что учет текущего и прогноз потенциального уровня экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере г. Москвы позволил автору детально изучить этапы моделирования мероприятий в обеспечении требуемых темпов деятельности участников системы по критерию максимизации уровня комфортности и безопасности перевозок пассажиров в городе по всем реализуемым проектам внедрения технологий безопасного дорожно-транспортного движения в весь спектр осуществляемых экономических процессов в городе.

Как видно по представленным в автореферате результатам исследования, цель и задачи, поставленные диссертантом, выполнены. Автором проведена серьезная, многоэтапная научная исследовательская и аналитическая работа, в результате которой

Мартынюк Виталий Николаевич пришел к важным, новым выводам для определения различных видов показателей для оценки уровня экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса на примере г. Москвы.

Тем не менее, судя по автореферату, автору можно задать вопрос и сделать следующее замечание - хотелось бы отметить, что в автореферате следовало бы более подробно раскрыть факторы, влияющие на оценку уровня образовательной безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса или его административно-территориального образования.

Однако отмеченный недостаток не носит принципиального характера и не влияет на значимость проведенной работы.

В целом, судя по автореферату, диссертация Мартынюка Виталия Николаевича является научной работой, содержащей разработанные автором механизмы, совокупность которых можно квалифицировать, как решение научной проблемы, имеющей важное народнохозяйственное значение. Результаты исследования достаточно полно отражены в публикациях автора и прошли необходимую апробацию.

На основании этого можно сделать вывод о том, что работа удовлетворяет требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемых к диссертациям (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Мартынюк Виталий Николаевич заслуживает присуждения ему степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность).

Почтовый адрес: 115409, Москва, Каширское шоссе, д.31  
Адрес электронной почты: PYLeonov@merphi.ru  
Телефон: +7 916 987-87-25

Доцент кафедры финансового мониторинга №75  
ИФТЭБ НИЯУ МИФИ к.э.н.  
Леонов Павел Юрьевич

  
Подпись зав. кафедрой  
зам. директора по персоналу НИЯУ МИФИ  
Л. В. Васильченко  
  
28.11.2021